

Budowa jachtów

1 Jakie znasz typy kotwic? Wybierz prawidłową odpowiedź.

- a) stalowa, mieszana, aluminiowa, denna
- b) admiralicji, patentowa Danfortha, patentowa Halla, patentowa pługowa
- c) dwułapowa, portowa, cumowa, wbijak

2 Jakie znasz typy ożaglowania jachtu? Wybierz prawidłową odpowiedź.

- a) sluter, kuter bermudzki, kuter gaflowy, jol, kecz
- b) kat, slip, kecz gaflowy, szkuner sztaksłowy
- c) dakronowe, bawełniane, pleksiglasowe, płócienne, poliestrowe

3 Jakie znasz rodzaje żagli? Wybierz prawidłową odpowiedź.

- a) trójkątne, prostokątne, wiszące, wciągane
- b) dakronowe, bawełniane, pleksiglasowe, płócienne, poliestrowe
- c) łańskie, lugrowe, rozprzowe, gaflowe, Marconi-bermudzkie, rejowe

4 Jakie znasz rodzaje mieczy? Wybierz prawidłową odpowiedź.

- a) płaskie, obłe, krótkie
- b) obrotowe, szybrowe, holenderskie
- c) belgijskie, kołowrotowe, uchylne

5 Która z poniższych odpowiedzi zawiera tylko elementy drobnego osprzętu pokładowego?

- a) kluza, półkluza, podwież wantowa, sztagownik, ściągacz
- b) krawat, cuma, szpicgat, rzutka, fał
- c) pokładnik, wzdłużnik, kokpit, bakista, forpik

6 Która z poniższych odpowiedzi zawiera tylko elementy drobnego osprzętu żaglowego?

- a) krawat, cuma, szpicgat, rzutka, fał
- b) pokładnik, wzdłużnik, kokpit, bakista, forpik
- c) szekla, kausza, bloczek, krętlik, raksa

7 Liny olinowania stałego na jachcie typu słup to:

- a) baksztagi, forsztagi, wantsztagi, bomy, krętliki
- b) jumpsztag, wanty kolumnowe, stenwanty, topwanty, krojcwanty
- c) achterwanty, wanty fokowe, wanty grotowe, topsztagi

8 Jakie znasz rodzaje ruf? Wybierz prawidłową odpowiedź.

- a) szpicgat, kanugat, konchowa
- b) obła, zamknięta, flagsztokowa
- c) achterpikowa, baksztagowa, szturwałowa

9 Jakie znasz rodzaje dziobów? Wybierz prawidłową odpowiedź.

- a) ostry, tępy, podniesiony
- b) skośny, łyżkowy, kliprowy
- c) kegowy, kliprowy, keczowy

10 Jakie znasz kształty przekrojów poprzecznych kadłuba? Wybierz prawidłową odpowiedź.

- a) obły, klepkowy, łamany
- b) skośnodenny, okrągłodenny, płaskodenny
- c) uniwersalny, półokrągły, morski

11 Jakie są 3 sposoby mocowania żagli do drzewca? Wybierz prawidłową odpowiedź.

- a) sargasy, merlinka, wężyk
- b) żmijka, pełzacze (ślizgacze), liklina
- c) ciasny, na wcisk, dolny

12 Wskaż elementy żagla gaflowego:

- a) bryg, sakwa, pik przedni, remiza, rebanda
- b) róg pikowy, lik wolny, lik górny, róg gaflowy
- c) ucho rufowe, sejzing, róg wiatrowy, lik poziomy, róg linowy

13 Wskaż elementy budowy steru z podnoszoną płetwą:

- a) rogatnica, przedłużacz, rumpel, fał płetwy sterowej, jarzmo, płetwa sterowa
- b) koło sterowe, bloczki, fały sterowe, śruby
- c) stenga, kolumna, cęgi, ściągacz

14 Wskaż elementy budowy masztu:

- a) szczyt, wstęga, noga, sailor, monument
- b) chomać masztu, palce, gruszka, studnia fałowa, szot
- c) top, stenga, jumpsaling, saling, kolumna

15 Jaka funkcję pełnią wanty?

- a) podtrzymują maszt w płaszczyźnie wzdłużnej jachtu
- b) podtrzymują maszt w płaszczyźnie poprzecznej jachtu
- c) podtrzymują maszt w płaszczyźnie pionowej jachtu

16 Jak nazywają się liny służące do ustawiania żagli względem wiatru?

- a) szoty
- b) fały
- c) wanty

17 Który zawór zakręcamy najpierw – przy kuchence czy przy butli gazowej?

- a) oba naraz
- b) przy kuchence gazowej
- c) przy butli gazowej

18 Wimpel to:

- a) chorągiewka na topie masztu wskazująca kierunek wiatru
- b) specjalna mocna nić używana do szycia i cerowania żagli
- c) nitka przyczepiona do want wskazująca wilgotność powietrza

19 Kilwater to:

- a) wieloosobowe pomieszczenie mieszkalne
- b) podłoga na jachcie umożliwiająca swobodne przepływanie wody w zębach
- c) ślad pozostawiony na wodzie za jachtem

20 Jak poprawnie wyłączyć silnik zaburtowy?

- a) zamknąć dopływ paliwa
- b) wcisnąć przycisk przerywacza zapłonu lub zerwać zrywkę
- c) wyjąć silnik z wody

21 Jeżeli silnik przestał działać, należy po pierwsze:

- a) mocno szarpać za szarpankę silnika
- b) schłodzić silnik zimną wodą
- c) upewnić się, czy jest paliwo i czy dopływa do silnika

22 Forpik znajduje się:

- a) w przedniej części kadłuba
- b) w tylnej części kadłuba
- c) w centralnej części kadłuba

23 Achterpik znajduje się:

- a) w przedniej części kadłuba
- b) w tylnej części kadłuba
- c) w centralnej części kadłuba

24 Kambuz to:

- a) przedział dziobowy
- b) przedział kuchenny
- c) magazynek żagli

25 Kingston to:

- a) sejf na jachcie
- b) ubikacja jachtowa
- c) magazynek żagli

26 Kokpit to:

- a) rodzaj żagla przedniego
- b) zagłębienie w pokładzie, w którym przebywa załoga podczas żeglugi
- c) najniższej położona część jachtu

27 Zęza to:

- a) rodzaj żagla przedniego
- b) zagłębienie w pokładzie, w którym przebywa załoga podczas żeglugi
- c) najniższej położona część wnętrza jachtu

28 Jak inaczej nazywany jest właz dziobowy?

- a) achterluk
- b) forluk
- c) forpik

29 Knaga to:

- a) drobny element do łączenia lin ze sobą
- b) otwór, przez który prowadzone są cumy
- c) element służący do mocowania (obkładania) lin

30 Do czego służy obciągacz bomu?

- a) zapobiega nadmiernemu unoszeniu się bomu pod wpływem parcia wiatru na żagiel
- b) zabezpiecza przed wypadnięciem bomu z refpatentu
- c) łączy maszt z nokiem bomu

31 Likszpara to:

- a) szpara w maszcie, w którą wkłada się lik żagla
- b) podłużny otwór, którym odpływa woda
- c) okno na jachcie

32 Jak nazywa się okucie na pokładzie, do którego mocujemy wanty?

- a) podwieź
- b) sztagownik
- c) kipa

33 Który z niżej wymienionych elementów wchodzi w skład urządzenia sterowego?

- a) podwieź
- b) rumpel
- c) pokładnik

34 Lina olinowania stałego, która biegnie od topu masztu do dziobu, to?

- a) wanta
- b) achtersztag
- c) sztag

35 Lina olinowania stałego, która biegnie od topu masztu do rufy, to?

- a) wanta
- b) achtersztag
- c) sztag

36 Wanta, która biegnie od topu do burty, to:

- a) wanta kolumnowa
- b) topwanta
- c) stenwanta

37 Wanta, która zamocowana jest pod salingiem i biegnie do burty, to:

- a) wanta kolumnowa
- b) topwanta
- c) stenwanta

38 Linę pracującą w kierunku przeciwnym niż fał nazywamy:

- a) fałem
- b) kontrafałem
- c) kontraszotem

39 Linę pracującą w kierunku przeciwnym niż szot nazywamy:

- a) fałem
- b) kontrafałem
- c) kontraszotem

40 Brzeg (krawędź) żagla to:

- a) lik
- b) banta
- c) bryt

41 Część materiału, z którego szyty jest żagiel, to:

- a) lik
- b) banta
- c) bryt

42 Jak nazywa się lina wszyta w lik żagla, która zapobiega rozciąganiu się tkaniny i służy jako pomoc przy mocowaniu żagla?

- a) reflina
- b) halslina
- c) liklina

43 Jak nazywa się wzmocniony pas żagla, położony równolegle do bomu, w którym umieszczone są remizki z przewleczonymi przez nie refsejzingami?

- a) lik
- b) refbanta
- c) lik wolny

44 Jak nazywa się żagiel stawiany zamiast foką podczas słabych wiatrów, przy kursach ostrych?

- a) sztormfok
- b) genua
- c) bryfok

45 Jak nazywa się główny żagiel na jachcie jednomasztowym?

- a) grot
- b) fok
- c) bezan

46 Jak nazywa się okucie na pokładzie, do którego mocujemy sztag?

- a) podwięź
- b) sztagownik
- c) knaga

47 Kluza to:

- a) otwór w burcie (okucie) służący do prowadzenia cumy i liny kotwicznej
- b) specjalnego kształtu okucie, służące do mocowania – obkładania lin
- c) ucho przymocowane do pokładu, ułatwiające napinanie szotów przednich żagli

48 Lik przedni to:

- a) nazwa krawędzi żagla
- b) rodzaj dziobu jachtu
- c) nazwa krawędzi pokładu

49 Element służący do napinania olinowania stałego to:

- a) talia
- b) napinacz
- c) ściągacz

50 Co jest podstawą konstrukcji szkieletu jachtu?

- a) stępka
- b) wręgi
- c) pawęż

51 Kształt kadłubowi nadaje:

- a) poszycie
- b) szkielet
- c) zabudowa wnętrza

52 Zadaniem balastu na jachcie jest:

- a) zmniejszenie stateczności jachtu
- b) zwiększenie stateczności jachtu
- c) przesunięcie środka ożaglowania jachtu

53 Skrzynka mieczowa na jachcie jest zamocowana:

- a) w osi symetrii jachtu nad stępką
- b) w osi symetrii jachtu nad obłem
- c) w poprzek osi symetrii jachtu

54 Przy naprawach instalacji elektrycznej na jachcie należy:

- a) zewrzeć bieguny akumulatora
- b) rozłączyć bieguny akumulatora
- c) odpalić silnik w celu niedopuszczenia do rozładowania akumulatora

55 Aby uruchomić silnik przyczepny na jachcie, należy:

- a) wyjąć go z wody
- b) zakręcić kranik dopływu paliwa
- c) ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji luz (na biegu jałowym)

56 Silnik wysokoprężny jest zasilany paliwem:

- a) PB95
- b) mieszanką PB98 i oleju
- c) olejem napędowym

57 Przedni żagiel na jachcie typu słup to:

- a) grot
- b) bezan
- c) fok

58 Róg żagla, do którego przywiązujemy hals, to:

- a) róg fałowy
- b) róg szotowy
- c) róg halsowy

59 Pokrowiec na grota wraz z olinowaniem ruchomym to:

- a) black Jack
- b) lazy Jack
- c) kingston

60 Fał to:

- a) lina służąca do wybierania żagli
- b) inaczej korba do kabestanu
- c) lina służąca do podnoszenia np. żagli

61 Spinaker to:

- a) żagiel stawiany przy silnych wiatrach i ostrych kursach
- b) najniższy punkt na jachcie
- c) żagiel przedni stawiany przy kursach pełnych

62 Pelzacz to:

- a) plastikowy element służący do mocowania grota do masztu
- b) szkodnik jachtowy występujący w wodach Bałtyku
- c) element służący do mocowania talii grota do pokładu

63 Główne wejście do wnętrza jachtu to:

- a) forpik
- b) greting
- c) zejściówka

64 Linki zamocowane w rezbancie służące do refowania żagli tylnych to:

- a) refpatenty
- b) refsejzingi
- c) refulki

65 Ściągacz służy do:

- a) regulacji napięcia olinowania stałego
- b) regulacji napięcia olinowania ruchomego
- c) ściągania oplotu z liny kewlarowej

66 Stenwanta jest to:

- a) lina stalowa służąca do podtrzymania masztu od strony dziobu
- b) lina służąca do podtrzymania masztu z od strony rufy
- c) lina służąca do podtrzymania masztu, biegnąca od burty do stengi masztu

67 Kabestan pomaga przy:

- a) wybieraniu szotów, fałów, łańcuchów kotwicznych itp.
- b) uruchamianiu silnika stacjonarnego
- c) sterowaniu jachtem z kołem sterowym

68 Jacht dwukadłubowy to:

- a) monoran
- b) katamaran
- c) trimaran

69 Pokład dziobowy to inaczej:

- a) fordek
- b) bakdek
- c) achterdek

70 Kuchnia na jachcie to:

- a) mesa
- b) kokpit
- c) kambuz

71 Barierka ze stalowej liny biegnąca nad pokładem od kosza dziobowego do kosza rufowego, to:

- a) sztormreling
- b) bakreling
- c) stoper

72 Pomieszczenie na jachcie z toaletą i WC to:

- a) forluk
- b) kingston
- c) kokpit

73 Zejściówka na jachcie jest zamykana za pomocą:

- a) sztorcklapy
- b) forklapy
- c) forluka

74 Czy na jachtach balastowych występuje skrzynka mieczowa?

- a) tak
- b) nie
- c) tak, ale tylko na jachtach typu słup

75 Główny maszt na jachcie to:

- a) fokmaszt
- b) grotmaszt
- c) bezanmaszt

76 Drażek, na którym zawieszana jest bandera na jachcie, to:

- a) pik
- b) flagsztok
- c) nok

77 Lina służąca do regulacji naciągu rogu szotowego żagla zamocowanego na bomie to:

- a) topenanta
- b) hals
- c) szkentla

78 Szpring dziobowy na jachcie jest poprowadzony od:

- a) dziobu jachtu do polera przed jachtem
- b) dziobu jachtu do polera przy rufie jachtu
- c) rufy jachtu do polera przy dziobie jachtu

79 Stopery na jachcie zastępują:

- a) szoty
- b) bloki
- c) knagi

80 W silniku przyczepnym lub stacjonarnym biegi zmieniamy:

- a) na najniższych obrotach silnika
- b) na średnich obrotach silnika
- c) szybko

81 Pawęż to:

- a) rodzaj zakończenia rufy
- b) sposób mocowania pięty masztu
- c) stolik w kabinie jachtu

82 Końce bomu nazywają się:

- a) pik i nok
- b) nok i pięta
- c) pięta i top

83 Bukszpryt to:

- a) poziome drzewce na rufie jachtu
- b) poziome drzewce na dziobie jachtu
- c) pionowe drzewce na rufie jachtu

84 Topenanta to:

- a) listwa na topie masztu odciągająca achtersztag
- b) lina podtrzymująca maszt, biegnąca od topu do burty
- c) lina biegnąca od topu masztu do noku bomu

85 W silniku dwusuwowym stosujemy:

- a) benzynę bez oleju
- b) benzynę zmieszaną z olejem
- c) olej napędowy (ropę)

86 Wręgi to:

- a) deski podtrzymujące gretingi
- b) „zebra” usztywniające kadłub jachtu
- c) klepki w pokładzie

87 Bakista to:

- a) rodzaj stałego zbiornika na paliwo
- b) schowek do przechowywania różnych rzeczy
- c) najniżej położone miejsce na jachcie

88 Końce masztu nazywają się:

- a) pik i nok
- b) nok i pięta
- c) pięta i top

89 Szkentla to lina występująca przy rogu:

- a) szotowym
- b) halsowym
- c) fałowym

90 Fok może być przymocowany do sztagu za pomocą:

- a) karabińczyków lub raks
- b) segarsów lub szpigatów
- c) karabińczyków lub remizek

91 Genua to:

- a) rodzaj dużego przedniego foka na słabe wiatry
- b) rodzaj foka sztormowego
- c) rzadko dziś spotykany rodzaj ożaglowania podobny do ożaglowania łacińskiego

92 Marlinka to:

- a) krótka linka do wiązania osprzętu
- b) linka do mocowania żagla do drzewc
- c) linka do przywiązywania rogu szotowego grota do noku bomu

93 Rodzajem rufy jest:

- a) szpigat
- b) szpring
- c) szpicgat

94 Półpokład to:

- a) połowa pokładu na dziobie jachtu
- b) część pokładu na nadbudówce jachtu
- c) pokład biegnący wzdłuż nadbudówki lub kokpitu

95 Prawa burta jachtu znajduje się:

- a) po lewej stronie jachtu, patrząc od rufy w kierunku dziobu
- b) po prawej stronie jachtu, patrząc od dziobu w kierunku rufy
- c) po lewej stronie jachtu, patrząc od dziobu w kierunku rufy

96 Pióro steru to inaczej:

- a) płetwa sterowa
- b) rumpel
- c) jarzmo

97 Czy kształt rufy jachtu ma wpływ na tzw. właściwości żeglugowe jachtu?

- a) nie
- b) tak
- c) tak, ale tylko w jachtach drewnianych

98 W skrzyni mieczowej zamkniętej mocuje się miecz:

- a) obrotowy
- b) szybrowy
- c) obrotowy lub szybrowy

99 Maszt tworzą:

- a) stenga, relingi
- b) salingi, nok
- c) kolumna, stenga

100 Liny usztywniające i podtrzymujące maszt stosowane parami to:

- a) wanty
- b) sztagi
- c) fały

101 Grot nie pracuje odpowiednio (lik tylny żagla jest luźny). Oznacza to, że:

- a) fał grota jest za bardzo wybrany
- b) topenanta jest za bardzo wybrana
- c) szot grota jest za bardzo wybrany

102 Liny służące do manewrowania żaglami w płaszczyźnie poziomej to:

- a) szoty
- b) fały
- c) sztagi

103 Gardafał i pikfał występują przy ożaglowaniu

- a) rozprzowym
- b) bermudzki
- c) gaflowym

104 Żagiel bermudzki ma:

- a) trzy liki, trzy rogi
- b) cztery liki, cztery rogi
- c) trzy liki, cztery rogi

105 Po trzy żagle podstawowe mają:

- a) jol, ket
- b) jol, kecz
- c) jol, slup

106 Dwa maszty posiadają:

- a) ket, slup
- b) slup, sluter
- c) jol, kecz

107 Do żagli dodatkowych zaliczane są m.in.:

- a) spinaker, genua
- b) bezan, fok
- c) spinaker, bezan

108 Lik przedni foka mocujemy do:

- a) sztagu
- b) masztu
- c) bomu

109 Trzon, ramię, pazur to części:

- a) pagaja
- b) kotwicy
- c) masztu

110 Może być szczękowa, zaciskowa lub zwykła:

- a) kluza
- b) szekła
- c) knaga

111 Sprawny kabestan:

- a) obraca się w dwie strony
- b) obraca się w jedną stronę
- c) nie obraca się

112 Na zmianę kąta nachylenia szota w płaszczyźnie pionowej oraz zachowanie równomiernego naciągu dolnego i wolnego liku żagla pozwalają:

- a) wózki szotowe
- b) kipy
- c) bloczki

113 Okucie służące do zamontowania sztagów i rogów halsowych żagli przednich to:

- a) podwiesz burtowa
- b) sztagownik
- c) ściągacz

114 Bączek to:

- a) czerpak wykonany z plastiku
- b) wielokrążek – zblocze
- c) niewielka łódź wiosłowa

115 Podczas kładzenia masztu:

- a) wypinamy maszt z pięty
- b) wypinamy wanty
- c) wypinamy sztag ze sztagownika

116 W przypadku nieszczelności instalacji gazowej gaz gromadzi się:

- a) w dolnej części jachtu
- b) w górnej części jachtu
- c) równomiernie w całym jachcie

117 Pomieszczenie, w którym znajduje się kuchenka gazowa, należy:

- a) dobrze uszczelnić
- b) często wietrzyć
- c) rzadko wietrzyć

118 Przed wyłączeniem silnika należy:

- a) ustawić rączkę gazu w pozycji „min”, wcisnąć przycisk przerywacza zapłonu
- b) ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji „luz”, ustawić rączkę gazu w pozycji „max”, wyrwać „zrywkę”
- c) ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji „luz”, ustawić rączkę gazu w pozycji „min”, wcisnąć przycisk przerywacza zapłonu

119 Błędem przy obsłudze silnika jest:

- a) uruchomienie silnika przy niezanurzonej spodzinie
- b) uruchomienie silnika przy zanurzonej spodzinie
- c) uruchomienie silnika przy ustawieniu dźwigni biegów w pozycji „luz”

120 Akumulatory powinny być umieszczone:

- a) w wygodnym i łatwo dostępnym miejscu
- b) w wietrzonej pomieszczeniu
- c) razem z butlami gazowymi

121 Górny lik żagla usztywnia:

- a) maszt
- b) bom
- c) gafel

122 Urządzenie zapewniające rozruch ręczny silnika zaburtowego nosi nazwę:

- a) szarpanki
- b) manetki
- c) kolumny

123 Świeca zapłonowa występuje w silnikach:

- a) benzynowych
- b) diesla
- c) elektrycznych

124 Zwiększenie obrotów silnika powoduje:

- a) zwiększenie zużycia paliwa
- b) zmniejszenie zużycia paliwa
- c) pozostaje bez wpływu na wielkość zużycia paliwa

125 Układ chłodzenia silnika zaburtowego:

- a) posiada chłodnicę
- b) posiada zbiornik wyrównawczy układu chłodzenia
- c) wykorzystuje wodę z otoczenia, w którym pracuje

126 Siła ciągu śruby pracującej na biegu wstecz w stosunku do śruby pracującej na biegu wprzód jest:

- a) większa
- b) mniejsza
- c) taka sama

127 „Szarpanką” nazywamy

- a) ciężko rozruchu silnika
- b) ciężko sterowania obrotami silnika
- c) trudności związane z uruchomieniem silnika

128 Remizka to:

- a) lina wszyta w krawędź żagla
- b) kieszeń na listwę usztywniającą
- c) metalowy lub plastikowy otwór w żaglu

130 Liną olinowania ruchomego jest:

- a) reling
- b) fał
- c) stenwanta

131 Końce gafla to:

- a) pięta i top
- b) garda i pik
- c) ogon i pysk

132 Bryt to:

- a) przeszycie wzmacniające żagiel
- b) pas tkaniny, z której uszyty jest żagiel
- c) krawędź żagla

133 Silnik montowany jest na:

- a) wantach
- b) koszu rufowym
- c) pantografie

134 Której liny nie ma przy pletwie sterowej?

- a) szota
- b) fału
- c) kontrafału

135 Pierwszą czynnością po uruchomieniu silnika jest:

- a) wrzucenie biegu
- b) sprawdzenie, czy woda wypływa z wylotu chłodzenia
- c) odkręcenie odpowietrzenia

136 Miejsce do spania na jachcie to:

- a) Koja
- b) mesa
- c) bakista

137 Kokpit to:

- a) miejsce przeznaczone dla załogi w trakcie pływania
- b) stołówka na jachcie
- c) pomieszczenie wewnątrz jachtu przeznaczone do spotkań załogi

138 Liną olinowania stałego jest:

- a) fał
- b) achtersztag
- c) obciążacz bomu

139 Jacht posiadający jeden maszt i dwa żagle to:

- a) jol
- b) ket
- c) slup

140 Refsejzing służy do:

- a) podwiązania żagla do bomu
- b) cumowania jachtu
- c) stawiania żagla

141 Jak bezpiecznie sprawdzić, czy instalacja gazowa na jachcie jest szczelna:

- a) za pomocą płomienia zapalki lub zapalniczki
- b) na słuch
- c) za pomocą mydlin lub wody z dodatkiem np. „Ludwika”

142 Nić żeglarska to:

- a) juzing
- b) krawat
- c) bulaj

143 Pletwa steru jest zamocowana:

- a) w jarzmie
- b) w cęgach
- c) w gnieździe

144 Sprawność układu chłodzenia w silniku sprawdzamy w następujący sposób:

- a) przykładając dłoń do obudowy silnika
- b) patrząc, czy wypływa woda z wylotu chłodzenia
- c) nasłuchując odgłosu pracy silnika

145 Przedłużenie masztu pod pokładem to:

- a) pawęż
- b) pilers
- c) pantograf

146 Koja chowana pod kokpit to:

- a) hundkoja
- b) trumna
- c) bakista

147 Jak nazywa się przednia część pokładu?

- a) pokład dziobowy (fordek)
- b) pokład rufowy (ahterdek)
- c) fałszburta (topdek)

148 Jak nazywa się element opuszczany pod dnem jachtu w celu zwiększenia oporu bocznego?

- a) sztylet
- b) topór
- c) miecz

149 Jak nazywa się ciężar celowo zamocowany w dole kadłuba w celu poprawy stateczności jachtu?

- a) masa
- b) balast
- c) ciężar

150 Jak nazywa się główna belka konstrukcyjna jachtu znajdująca się w osi jachtu w jego dnie?

- a) kil
- b) lik
- c) stewa

151 Jak nazywa się tył jachtu?

- a) rufa
- b) burta
- c) bulaj

152 Jak nazywa się tylny maszt na keczu?

- a) fokmasz
- b) grotmaszt
- c) bezanmaszt

153 Jak nazywa się lina podtrzymująca maszt od przodu?

- a) wanta
- b) stoper
- c) sztag

154 W jaki sposób można usunąć awarię bezpiecznika w instalacji elektrycznej jachtu?

- a) wymienić na nowy
- b) wymienić rdzeń bezpiecznika na drut miedziany
- c) wymienić bezpiecznik na dowolny przedmiot przewodzący prąd

155 W jakiej kolejności podłącza się przyłączy zasilania brzegowego do instalacji elektrycznej jachtu?

- a) najpierw do jachtu, potem do gniazda na lądzie
- b) najpierw do gniazda na lądzie, potem do jachtu
- c) najpierw do odgromnika, potem do gniazda na lądzie i następnie do jachtu

156 Gdzie montujemy reduktor ciśnienia gazu?

- a) przy butli gazowej
- b) w gaźniku silnika zaburtowego
- c) przy kuchence gazowej

157 W jaki sposób połączyć butlę gazową z przewodem gazowym w przypadku braku uszczelki?

- a) stosując pakuły lub taśmę teflonową
- b) stosując klej typu silikon
- c) nie wolno podłączać instalacji bez sprawnej uszczelki

158 W przypadku silników zaburtowych chłodzonych wodą należy zanurzyć spódzinę:

- a) przed rozpoczęciem uruchamiania silnika
- b) niezwłocznie po uruchomieniu silnika
- c) po włączeniu biegu i obciążeniu silnika

159 Jakie paliwo stosuje się w zaburtowych silnikach dwusuwowych?

- a) czystą benzynę
- b) benzynę z olejem w proporcjach 1:50
- c) benzynę z olejem w proporcjach zalecanych przez producenta silnika

160 Jakie paliwo stosuje się w zaburtowych silnikach czterosuwowych?

- a) czystą benzynę
- b) benzynę z olejem w proporcjach 1:30
- c) benzynę z olejem w proporcjach 1:100

161 Jak nazywa się część steru, którą trzyma sternik?

- a) płetwa sterowa
- b) rumpel
- c) stewa

162 Jak fachowo nazywa się konstrukcja z rur (rodzaj bariery i poręczy) chroniąca załoganta na dziobie, bądź rufie przed wypadnięciem za burtę?

- a) poręcz
- b) chwytacz
- c) kosz

163 Jak nazywa się czubek masztu?

- a) pik
- b) top
- c) topkot

164 Dwa najczęściej spotykane typy miecza na Mazurach to:

- a) sztyletowy i szablowy
- b) wzdłużny i poprzeczny
- c) uchylny i szybrowy

165 Jak nazywają się przestrzenie w jachcie, których celem jest utrzymanie jachtu na powierzchni w przypadku zalania go wodą?

- a) opony powietrzne
- b) komory wypornościowe
- c) komory balastowe

166 Jak nazywa się belka umieszczona pod kilem?

- a) falszkil
- b) kilownik
- c) podkil

167 Jak nazywa się bok jachtu?

- a) burta
- b) banta
- c) bulaj

168 Jak nazywa się lina mocująca róg szotowy żagla do bomu?

- a) szotlina
- b) krętlik
- c) szkentla

169 Jak nazywa się przedni maszt na keczu?

- a) fokmaszt
- b) lizel
- c) grotmaszt

170 Jak nazywa się okucie w kształcie leżki, wzmacniające koniec liny i tworzące na nim „oko”?

- a) kausza
- b) kabestan
- c) remizka

171 Jeżeli podłączenie zbyt wielu odbiorników prądu spowodowało przepalenie się bezpiecznika topikowego, należy:

- a) wymienić bezpiecznik na nowy o tych samych parametrach i ograniczyć liczbę odbiorników
- b) wymienić rdzeń bezpiecznika na drut miedziany
- c) wymienić bezpiecznik na mocniejszy

172 W jakiej kolejności odłącza się instalację elektryczną jachtu od przyłącza brzegowego?

- a) najpierw od gniazda na lądzie, potem od jachtu
- b) najpierw od jachtu, potem od gniazda na lądzie
- c) najpierw od odgromnika, potem od gniazda na lądzie i następnie od jachtu

173 W jaki sposób możemy naprawić nieszczelny przewód doprowadzający gaz z butli do kuchenki?

- a) wymienić przewód na nowy
- b) przy pomocy taśmy teflonowej
- c) przy pomocy łątek wulkanizujących

174 W przypadku silników zaburtowych chłodzonych wodą możemy wynurzyć spodzinę:

- a) po zakończeniu pracy silnika
- b) nie krócej niż 5 minut po uruchomieniu silnika
- c) jeżeli temperatura wody jest wyższa niż temperatura powietrza

175 Jakie paliwo stosuje się w jachtowych silnikach wysokoprężnych (diesla)?

- a) czystą benzynę
- b) benzynę z olejem w proporcjach 1:50
- c) olej napędowy

176 Katamaran to jacht, który zbudowany jest z:

- a) jednego kadłuba
- b) dwóch kadłubów
- c) trzech kadłubów

177 Jak inaczej nazywany jest schowek na dziobie?

- a) achterpik
- b) forluk
- c) forpik

178 Jak inaczej nazywany jest właz dziobowy?

- a) achterpik
- b) forluk
- c) forpik

179 Co to jest greting?

- a) splot lin do mycia pokładu
- b) cienka linka do szycia żagli
- c) podłoga na jachcie

180 Jak nazywa się ta część bomu, którą mocujemy do masztu?

- a) nok bomu
- b) pięta
- c) sztag

181 Wanta służy do

- a) usztywnienia masztu i utrzymywania go w pionie
- b) podtrzymywania bomu
- c) wybierania żagli

182 Jak nazywają się liny służące do postawienia żagli?

- a) szoty
- b) sztagi
- c) fały

183 Slup to typ ożaglowania:

- a) z jednym żaglem
- b) z dwoma żaglami
- c) z trzema żaglami

184 Część masztu od salingu do topu nazywana jest:

- a) gaflem
- b) lugrem
- c) stengą

185 Sztag to element olinowania stałego biegnący:

- a) od burty do masztu
- b) od dziobu do masztu
- c) od noku bomu do masztu

186 Miejsce zszycia części materiału żagla nazywamy:

- a) likiem
- b) bantą
- c) brytem

187 Gafel to drzewce służące do:

- a) mocowania liku górnego żagla
- b) podnoszenia bandery
- c) rozpinania spinakera

188 Raksa to element drobnego osprzętu:

- a) służący do mocowania want do podwiewi
- b) służący do mocowania talii do bomu
- c) służący do mocowania foka do sztagu

189 Ket to typ ożaglowania:

- a) z jednym żaglem
- b) z dwoma żaglami
- c) z trzema żaglami

190 Środkowy żagiel na jachcie typu kecz to:

- a) fok
- b) grot
- c) bezan

191 Część masztu od salingu do pięty nazywana jest:

- a) kolumną
- b) reją
- c) stengą

192 Który z niżej wymienionych elementów wchodzi w skład urządzenia sterowego?

- a) podwiew
- b) rumpel
- c) pokładnik

Locja

1. Jak oznakowana jest lewa strona szlaku żeglownego?

- a) stożkowatymi zielonymi znakami i pływakami
- b) stożkowatymi czerwonymi znakami i pływakami
- c) walcowatymi zielonymi znakami i pływakami

2. Jak oznakowana jest prawa strona szlaku żeglownego?

- a) stożkowatymi zielonymi znakami i pływakami
- b) walcowatymi czerwonymi znakami i pływakami
- c) walcowatymi zielonymi znakami i pływakami

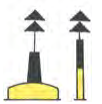


3. Jak oznakowane jest skrzyżowanie szlaków szlaku żeglownego?

- a) stożkowatymi czarnymi znakami i pływakami
- b) kulistymi zielono-czerwonymi znakami i pływakami
- c) walcowatymi zielono-czerwonymi znakami i pływakami




4. Co to jest jaz?

- a) jest to budowla hydrotechniczna służąca do ochrony przed falami
- b) jest to budowla hydrotechniczna umożliwiająca jachtom uzupełnianie wody
- c) jest to budowla hydrotechniczna, umożliwiająca długotrwałe spiętrzenie wody




5. Jak wygląda południowy znak kardynalny?

- a) 
- b) 
- c) 




6. Jak wygląda zachodni znak kardynalny?

- a) 
- b) 
- c) 

7. Jak wygląda wschodni znak kardynalny?

- a) 
- b) 
- c) 

8. Jak wygląda północny znak kardynalny?

- a) 
- b) 
- c) 

9. Jak oznakowane jest przejście pod mostem (lub jednym z przęseł mostu) z ruchem odbywającym się w obydwu kierunkach?

- a) jeden żółty romb
- b) jeden biało-czerwony kwadrat
- c) dwa żółte kwadraty

10. Jak oznakowane jest przejście pod mostem (lub jednym z przęseł mostu) z ruchem odbywającym się w jednym kierunku?

- a) dwa biało-czerwone kwadraty
- b) dwa żółte romby
- c) dwa czarne kwadraty

11. Jak oznakowany jest zakaz przejścia?

- a) prostokątna tablica w czarno-biało-czarne pasy
- b) prostokątna tablica w czerwono-biało-czerwone pasy
- c) prostokątna tablica w czarno-zielono-czarne pasy

12. Znak stały w formie czerwonego trójkąta skierowanego wierzchołkiem w dół, umieszczony na brzegu, oznacza:

- a) miejsce niebezpieczne przy prawym brzegu
- b) miejsce niebezpieczne przy lewym brzegu
- c) zakaz przejścia

13. Znak oznaczający pozwolenie na wejście do śluzy to:

- a) dwa światła zielone
- b) dwa światła białe
- c) jedno światło białe

14. Boję pomalowaną na kolor czarny/żółty/czarny z dwoma czarnymi trójkątami skierowanymi podstawami do siebie, jako znak szczytowy, należy omijać:

- a) od zachodu
- b) od wschodu
- c) od północy



15. Sygnał oznaczający przygotowanie do otwarcia śluzy to:

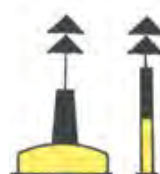
- a) jedno czerwone światło i jedno zielone umieszczone obok siebie
- b) jedno żółte światło i jedno zielone umieszczone obok siebie
- c) jedno żółte światło

16. Boja o dowolnym kształcie pomalowana na kolor żółty oznacza:

- a) początek szlaku ruchu żeglugowego
- b) rozwidlenie szlaku ruchu żeglugowego
- c) krawędź akwenu zamkniętego dla ruchu żeglugowego

17. Boję pomalowaną na kolory czarny nad żółtym, a ponadto posiadającą dwa czarne stożki jeden nad drugim, skierowane wierzchołkami do góry, jako znak szczytowy należy omijać:

- a) od południa
- b) od północy
- c) od wschodu



18. Budowla hydrotechniczna umożliwiająca pokonanie różnicy poziomu wody między dwoma zbiornikami wody to:

- a) śluza
- b) jaz
- c) spad

19. Sygnał oznaczający zamknięcie śluzy lub mostu to:

- a) dwa czerwone światła
- b) jedno białe światło
- c) czarny kwadrat

20. Sygnał oznaczający zamknięcie śluzy lub mostu to:

- a) dwa białe światła
- b) jedno czerwone światło
- c) czarny kwadrat

21. Prawą stronę szlaku żeglownego może oznaczać:

- a) czerwono-biała tyczka ze znakiem szczytowym w kształcie walca
- b) zielono-biała tyczka
- c) czarno-biała tyczka

22. Jeden żółty romb na przęśle mostu stałego oznacza:

- a) zakaz przejścia pod przęsłem
- b) ruch w obu kierunkach pod przęsłem
- c) ruch w jednym kierunku pod przęsłem

23. Znak o kolorach czerwonym i zielonym i kształcie wskazanym na rysunku oznacza:

- a) miejsce dogodne do cumowania na prawym i lewym brzegu
- b) miejsce niebezpieczne na środku drogi wodnej
- c) miejsce przejścia promu



24. Znak przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) most o wysokości przęsła nad wodą podanej na znaku (w metrach)
- b) nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości w (km/h)
- c) zakaz ruchu statków o podanej na znaku mocy silnika (w kW)



25. Prostokątna tablica pomalowana w pasy poziome, czerwono-biało-czerwone, oznacza:

- a) zakaz wjazdu lub przejazdu
- b) zakaz wytwarzania wysokiej fali
- c) stronę, po której można mijać przeszkodę wodną.



26. Tyka z wiechą może oznaczać:

- a) lewą stronę szlaku żeglownego
- b) prawą stronę szlaku żeglownego
- c) przejście szlaku żeglownego na prawą stronę



27. Znak przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) kapitanat portu
- b) zakaz kotwiczenia, wleczenia kotwicy, łańcucha lub liny
- c) uwaga! można o coś zahaczyć kotwicą



28. Znak przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) zakaz ruchu statków żaglowych
- b) zakaz postoju statków żaglowych
- c) zakaz pływania tylko na żaglu głównym



29. Znak ten oznacza:

- a) zakaz cumowania na prawo od tego miejsca
- b) koniec zakazu cumowania
- c) zakaz cumowania



30. Znak przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) nakaz zwiększenia uwagi
- b) nakaz zatrzymania statku
- c) nakaz nadania sygnału dźwiękowego



31. Znak przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) nakaz zwiększenia uwagi
- b) nakaz zatrzymania statku
- c) nakaz nadania sygnału dźwiękowego



32. Znak przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) nakaz zwiększenia uwagi
- b) nakaz nadania sygnału dźwiękowego
- c) nakaz zatrzymania statku



33. Znak przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) ograniczona wysokość prześwitu nad zwierciadłem wody (w metrach)
- b) głębokość wody w tym miejscu wynosi (w metrach)...
- c) minimalna długość łańcucha (liny) kotwicznego powinna wynosić...



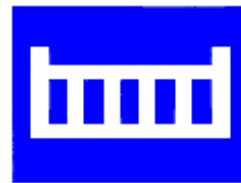
34. Znak przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) miejsce postoju statków regularnej żeglugi
- b) w pobliżu znajduje się pochylnia
- c) prom na uwięzi



35. Znak przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) wąskie przejście okresowo zamykane z powodu sieci rybackich
- b) odnoga głównego szlaku bez przejścia
- c) jaz w bliskiej odległości



36. Budowla hydrotechniczna umożliwiająca pokonanie różnicy poziomu wody między dwoma zbiornikami wody to:

- a) jaz
- b) śluza
- c) przepławka

37. Po wplynięciu do śluzy należy:

- a) wysłać całą załogę na brzeg
- b) rzucić kotwicę
- c) zacumować jacht na biegowo

38. Podczas śluzowania nie wolno:

- a) odpychać się od ściany śluzy za pomocą rąk lub nóg
- b) cumować na biegowo
- c) cumować do innego jachtu

39. Jaz jest to:

- a) przegroda poprzeczna spiętrzająca wodę
- b) basen z dwoma wrotami
- c) kanał spławny

40. Jaki znak szczytowy ma wschodni znak kardynalny?

- a) dwa czarne stożki, jeden nad drugim, z wierzchołkami skierowanymi w górę
- b) dwa czarne stożki, jeden nad drugim, skierowane podstawami do siebie
- c) dwa czarne stożki, jeden nad drugim, z wierzchołkami skierowanymi w dół

41. Zielone lub dwa zielone światła na śluzie oznaczają:

- a) śluza otwarta
- b) śluza zamknięta
- c) przygotowanie do otwarcia śluzy

42. Rzeka, której szerokość została sztucznie zawężona budowlami wodnymi jest rzeką

- a) dziką
- b) uregulowaną
- c) skanalizowaną

43. Przeptywając jachtem pod mostem na rzece, pomiędzy filarami wyrastającymi z wody, napotkamy:

- a) zmniejszenie szybkości prądu rzeki
- b) stojącą wodę
- c) przyspieszenie prądu i wiry

44. Pojedyncze żółte rytmiczne światło o częstotliwości 40 błysków na minutę, widoczne na boi lub słupie przy brzegu jeziora na szlaku Wielkich Jezior Mazurskich oznacza:

- a) mieliznę
- b) wskazanie miejsca postoju dla promów
- c) możliwość nadejścia burzy i silnego wiatru

45. System IALA to:

- a) wewnętrzny system oznakowania wód śródlądowych ustalany dla poszczególnych państw
- b) procedury postępowania w przypadku nieprzestrzegania ograniczeń wynikających z oznakowania wód śródlądowych
- c) międzynarodowy morski system oznakowania nawigacyjnego

46 Farwater to:

- a) ślad zostawiany przez jacht na wodzie
- b) brudna woda w komorze silnika
- c) droga wodna, na której może odbywać się bezpieczny ruch żeglugowy statków

47 W służbie jacht cumujemy:

- a) podbiegowo
- b) na biegowo
- c) zabiegowo

48 Przy wejściu do służby pierwszeństwo mają:

- a) zorganizowane grupy
- b) studenci
- c) statki pasażerskie

49 Żeglugowe znaki nakazu mają formę:

- a) trójkątnej tablicy w kolorze żółtym z czarną obwódką
- b) prostokątnej tablicy w kolorze czerwonym
- c) czworokątnej białej tablicy z czerwoną obwódką i czarnym symbolem nakazu lub ograniczenia

50 Znak nakazu zachowania szczególnej ostrożności ma formę białego kwadratu z czerwoną obwódką i symbolem:

- a) dużej czarnej kropki
- b) grubej poziomej kreski
- c) grubej pionowej kreski

51 Znaki określające prawą stronę szlaku żeglownego na śródlądziu mają formę:

- a) białej kuli
- b) czerwonego walca
- c) czerwonego trójkąta

52 Wschodni znak kardynalny ma znak szczytowy w formie dwóch stożków, jeden nad drugim:

- a) wierzchołkami skierowanymi do góry
- b) wierzchołkami skierowanymi do dołu
- c) skierowanymi podstawami do siebie

53 Znak kardynalny północny opływamy:

- a) od wschodniej strony znaku
- b) od zachodniej strony znaku
- c) od północnej strony znaku

54. Wschód znajduje się:

- a) po lewej stronie mapy
- b) na dole mapy
- c) po prawej stronie mapy

55. Jeden żółty romb na przęśle mostu stałego oznacza:

- a) zakaz przejścia pod przęsłem
- b) ruch w obu kierunkach pod przęsłem
- c) ruch w jednym kierunku pod przęsłem

56. Boja wskazuje, że należy ją omijać od:

- a) wschodu
- b) północy
- c) zachodu



57. Szlak żeglowny z reguły prowadzi:

- a) z północy na południe i ze wschodu na zachód
- b) z północy na południe i z zachodu na wschód
- c) z południa na północ i ze wschodu na zachód

58. Pława kulista w poziome zielono-czerwone pasy oznacza:

- a) rozgałęzienie szlaku żeglownego
- b) miejsce niebezpieczne przy prawym brzegu
- c) odosobnione niebezpieczeństwo



59. Boja przedstawiona na rysunku oznacza:

- a) miejsce niebezpieczne na środku szlaku żeglownego
- b) odosobnione niebezpieczeństwo
- c) bezpieczną wodę

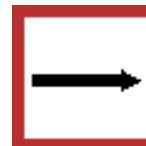


60. Co to jest płoso?

- a) jest to miejsce największej głębokości na rzece i tworzy się przy brzegu wklęsłym
- b) jest to miejsce największej głębokości na rzece i tworzy się przy brzegu wypukłym
- c) jest to płycizna na rzece tworząca się przez osadzanie i stabilizację materiału wleczonego między ławicami

61. Znak ten oznacza:

- a) nakaz płynięcia w podanym kierunku
- b) zakaz płynięcia w podanym kierunku
- c) jako znak pomocniczy wskazuje kierunek występowania niebezpieczeństwa



62. Znak przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) zakaz ruchu statków żaglowych
- b) zakaz postoju statków żaglowych
- c) zakaz pływania tylko na żaglu głównym



63 Zbiór wiadomości, które mają znaczenie dla bezpieczeństwa żeglugi na danym akwenie to:

- a) etykieta
- b) locja
- c) protokół

64 Rzeka naturalna:

- a) płynie prosto
- b) jest rzeką, po której żegluga jest zabroniona
- c) meandruje

65 Progi, jazy, ostrogi, opaski czy śluzy charakterystyczne są dla:

- a) rzeki uregulowanej
- b) rzeki naturalnej
- c) rzeki dzikiej

66 Przybrzeżna głębina w rzece naturalnej to:

- a) przykosa
- b) buchta
- c) plosa

67 Wypukły i niski brzeg rzeki z osadzonym rumowiskiem nazywany jest:

- a) rogiem
- b) buchta
- c) przemiałem

68 Zwara, blizna, bystrze, warkocz to:

- a) nazwy przeszkód podwodnych w rzece
- b) nazwy związane z „czytaniem wody”
- c) nazwy budowli w rzece uregulowanej

69 Gdy statek płynie z prądem rzeki, po jego lewej stronie jest:

- a) prawa strona szlaku żeglownego
- b) lewa strona szlaku żeglownego
- c) nie można określić strony szlaku żeglownego

70 Światło zielone i czerwone przy wejściu do śluzy oznacza:

- a) zakaz wejścia
- b) wejście dozwolone
- c) przygotować się do wejścia

71 Szerokość przejścia ograniczają:

- a) biało-czerwone tablice w kształcie rombu
- b) biało-czerwone prostokątne tablice
- c) czerwone znaki w kształcie trójkąta

72 Zakaz ruchu statków żaglowych obowiązuje m.in.:

- a) na rzekach dzikich
- b) w kanałach
- c) na małych jeziorach

73 Znaki informacyjne mają:

- a) czerwone tło i biały symbol
- b) białe tło i czarny symbol
- c) niebieskie tło i biały symbol

74 Znaki zakazu mają kształt kwadratowej tablicy z:

- a) czerwoną obwódką, białym tłem, na którym jest czarny symbol przekreślony ukośnym czerwonym pasem
- b) czerwoną obwódką, białym tłem, na którym jest czarny symbol
- c) czerwoną obwódką, białym tłem, na którym jest czerwony symbol

75 Na przejście lub wejście zezwala:

- a) czerwone i zielone światło
- b) zielone światło lub zielono-biała tablica
- c) zielone światło lub żółto-czarna tablica

76 Liczba w prawym dolnym rogu znaku wskazującego linię napowietrzną nad drogą wodną oznacza:

- a) wysokość linii napowietrznej nad poziomem średniej wody żeglownej
- b) wysokość linii napowietrznej nad poziomem najniższej wody żeglownej
- c) wysokość linii napowietrznej nad poziomem najwyższej wody żeglownej



77 Widząc jeden żółty romb między przesłami mostu:

- a) musimy trzymać się prawej strony przejścia, bo obok może przepływać w przeciwnym kierunku inny statek
- b) możemy płynąć środkiem przejścia, gdyż z przeciwnego kierunku przejście jest zabronione
- c) nie możemy przepływać między tymi przesłami

78 Prawa granica szlaku żeglownego na śródlądziu oznaczona jest:

- a) walcem o czerwonym kolorze
- b) walcem o zielonym kolorze
- c) stożkiem o czerwonym kolorze

79 Lewa granica szlaku żeglownego na śródlądziu oznaczona jest:

- a) walcem o czerwonym kolorze
- b) walcem o zielonym kolorze
- c) stożkiem o zielonym kolorze

80 Miejsce niebezpieczne na lewym brzegu szlaku żeglownego oznaczone jest:

- a) zielonym stożkiem skierowanym wierzchołkiem w dół, umieszczonym na tyce
- b) zielonym stożkiem skierowanym wierzchołkiem w górę, umieszczonym na tyce
- c) czerwonym stożkiem skierowanym wierzchołkiem w dół, umieszczonym na tyce

81 Nabieżniki:

- a) umożliwiają bezpieczną żeglugę w wąskich i krętych torach wodnych
- b) wskazują miejsca niebezpieczne na akwencie
- c) określają prawą i lewą stronę szlaku żeglownego

82 Co wskazuje nazwa znaku kardynalnego (np. północny, wschodni itp.)?

- a) kierunek, w jakim od strony znaku znajduje się niebezpieczeństwo
- b) kierunek, w jakim od strony znaku znajduje się bezpieczna woda
- c) kierunek, w jakim od strony znaku nie należy żeglować

83 Na znakach kardynalnych występują kolory:

- a) żółty i czarny
- b) czarny i czerwony
- c) czerwony i zielony

84 Na wodach morskich kierunek toru wodnego oznaczony jest:

- a) od strony portu do morza
- b) od strony morza do portu
- c) tak jak na wodach śródlądowych

85 Na polskich wodach morskich znaki lewej strony toru wodnego mają kolor:

- a) czerwony
- b) zielony
- c) żółty

86 Podstawowym źródłem informacji niezbędnych do prowadzenia bezpiecznej nawigacji są:

- a) gwiazdy
- b) przewodniki po miastach portowych
- c) mapy

87 Jacht osiągnie prędkość jednego węzła gdy:

- a) odległość 1 Mm pokona w czasie 1 minuty
- b) odległość 1 km pokona w czasie 1 godziny
- c) odległość 1 Mm pokona w czasie 1 godziny

88 W żegludze morskiej niezbędna jest znajomość:

- a) wszystkich portów, które zamierzasz odwiedzić
- b) zasad określania i zapisywania współrzędnych geograficznych
- c) danych osobowych załogantów, z którymi żeglujesz

89 Na jachcie morskim, w pobliżu stanowiska sternika, musi być umieszczony:

- a) kompas sterowy
- b) wiatromierz
- c) zegar

90 Przyrządem służącym do pomiaru głębokości na jachcie jest:

- a) kompas
- b) sonda
- c) log

91 Przyrządem służącym do pomiaru prędkości jachtu czy przebytej drogi jest:

- a) kompas
- b) sonda
- c) log

92 Do obserwacji obecności innych jednostek pływających, a co za tym idzie, unikania z nimi kolizji, służy:

- a) log
- b) radio
- c) radar

93 Kiedy na jachcie wykorzystujemy stoper?

- a) pilnując czasu wachty
- b) przy określaniu charakterystyki świateł
- c) podczas wykonywania pomiaru siły wiatru

94 Do śluzy wpływamy:

- a) z postawionym masztem
- b) tyłem
- c) po zapaleniu się zielonego światła

95 Wpływając jachtem do kanału, należy:

- a) założyć kamizelki ratunkowe
- b) zapalić światła masztowe i burtowe
- c) położyć maszt (z uwagi na mosty i linie energetyczne przerzucone przez kanały)

96. Poniższy znak informuje o:

- a) linii energetycznej napowietrznej nad drogą wodną (liczba w prawym dolnym rogu określa wysokość linii w metrach nad poziomem najwyższej wody żeglownej)
- b) częstych wyładowaniach atmosferycznych na danym akwencie
- c) miejscu dostępu do gniazd elektrycznych 12-woltowych, przystosowanych do ładowania akumulatorów jachtowych oraz innych urządzeń o tym napięciu



97. Znaki pływające w kolorze czerwonym oznaczają:

- a) na wodach śródlądowych lewą granicę szlaku żeglownego
- b) na wodach morskich lewą granicę szlaku żeglownego
- c) na wodach morskich prawą granicę szlaku żeglownego



98. Znak pływający czarno-czerwony wskazuje:

- a) bezpieczną drogę
- b) skrzyżowanie szlaków żeglownych
- c) odosobnione niebezpieczeństwo



99. Jak jest oznakowane wejście do portu?

- a) lewa główka, patrząc od strony wody, jest oznakowana kolorem czerwonym, a prawa zielonym
- b) lewa główka, patrząc od strony wody, jest oznakowana kolorem zielonym, a prawa czerwonym
- c) główki portu są oznaczone kolorem kontrastującym z otoczeniem

100 Zachodni znak kardynalny rozpoznamy po:

- a) znaku szczytowym w postaci dwóch czarnych stożków jeden nad drugim wierzchołkami do siebie
- b) kolorach żółtym u góry i czarnym na dole
- c) znaku szczytowym w postaci dwóch czarnych kul jedna nad drugą

101 Budowla służąca do spiętrzenia wody to:

- a) ostroga
- b) jaz
- c) opaska

102 Boje oznaczające akwen zamknięty mają kolor:

- a) zielony
- b) czerwony
- c) żółty

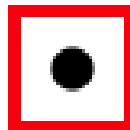
103 Poniższy znak oznacza:

- a) rozgałęzienie szlaku żeglownego
- b) zakaz wyprzedzania
- c) nakaz rozdzielania pociągu holowniczego



104 Poniższa tablica oznacza:

- a) ostrzeżenie o miejscu niebezpiecznym
- b) zwężenie szlaku
- c) nakaz nadania sygnału dźwiękowego



105 Przedstawiony poniżej znak oznacza:

- a) nierówne dno na długości 2,2 m
- b) ograniczoną wysokość
- c) ograniczoną głębokość



106 Przedstawiony poniżej znak oznacza:

- a) nakaz stawania przy kei z rzuconą kotwicą
- b) dozwolone kotwiczenie i wleczenie kotwicy
- c) nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami



107 Wschodni znak kardynalny rozpoznamy po:

- a) znaku szczytowym w postaci dwóch czarnych stożków jeden nad drugim skierowanych podstawami do siebie
- b) kolorach żółtym u góry i czarnym na dole
- c) znaku szczytowym w postaci dwóch czarnych kul jedna nad drugą

108 Boja pomalowana w zielone i czerwone poziome pasy to:

- a) znak odosobnionego niebezpieczeństwa
- b) zakaz przejścia
- c) znak rozwidlenia szlaku żeglownego

109 Prostokątna tablica pomalowana w poziome pasy o kolorach czerwony – biały – czerwony oznacza:

- a) rozgałęzienie szlaku żeglownego
- b) zakaz przejścia
- c) nakaz rozdzielania pociągu holowniczego

110 Dwa żółte romby jeden nad drugim na przęśle mostu oznaczają:

- a) zakaz przejścia
- b) przejście dozwolone w jednym kierunku
- c) przejście dozwolone w obydwu kierunkach

111 Głębina to inaczej:

- a) płoso
- b) przemiał
- c) przykosa

112 Który z poniższych znaków oznacza miejsce, w którym możemy przejść pod mostem?

- a) czerwony rąb
- b) żółte koło
- c) dwa żółte romby

113 Który ze znaków kardynalnych ma na szczycie dwa stożki skierowane szczytami ku górze?

- a) północny
- b) południowy
- c) zachodni

114 Jak nazywa się sztucznie stworzony, umocniony rów, umożliwiający żeglugę pomiędzy akwenami nieposiadającymi naturalnych połączeń?

- a) kanał
- b) pomost
- c) tor

115 Przejście pod mostem oznaczono żółtym rombem. Co to oznacza w praktyce?

- a) możemy swobodnie przepływać, nie martwiąc się o ruch z przeciwnej strony
- b) nie możemy w tym miejscu przepływać
- c) możemy w tym miejscu przepłynąć, ale musimy wziąć pod uwagę, że z przeciwka może płynąć inna jednostka

116 Który ze znaków kardynalnych ma na szczycie dwa stożki skierowane szczytami w dół?

- a) południowy
- b) zachodni
- c) północny

117 Pławę ze znakiem szczytowym w postaci dwóch czarnych stożków umieszczonych jeden nad drugim, skierowanych wierzchołkami do dołu omijamy:

- a) od strony północnej
- b) od strony południowej
- c) od strony wschodniej

118 Nabieżniki są to elementy nawigacyjne składające się z:

- a) jednego znaku
- b) dwóch znaków
- c) trzech znaków

119 Prawa strona farwateru na morskich drogach wodnych jest oznaczona kolorem:

- a) czerwonym
- b) żółtym
- c) zielonym

120 Pławy koloru żółtego wyznaczają akwen:

- a) o zanieczyszczonej wodzie
- b) tylko dla żaglówek
- c) zamknięty dla żeglugi

121 Jak wyznaczane są strony szlaku żeglownego na rzekach?

- a) od ujścia do źródła
- b) nie ma to znaczenia
- c) od źródła do ujścia

122 Znak brzegowy w kształcie czerwonego trójkąta skierowanego wierzchołkiem w dół oznacza:

- a) miejsce niebezpieczne na prawym brzegu
- b) miejsce niebezpieczne na lewym brzegu
- c) miejsce niebezpieczne na rozgałęzieniu szlaku

123 Jak nazywa się morski system oznakowania nawigacyjnego?

- a) System IALA
- b) System ALAY
- c) System SAR

124 Lewą stronę szlaku żeglownego na wodach śródlądowych oznacza:

- a) czerwona pława w kształcie kuli
- b) zielona pława w kształcie stożka
- c) czerwona pława kształcie walca

125 Pława lub stawa ze znakiem szczytowym w postaci dwóch czarnych stożków umieszczonych jeden nad drugim to:

- a) element oznakowania systemu bocznego
- b) element oznakowania systemu kardynalnego
- c) element oznakowania kilwateru

126 Lewa strona farwateru na morskich drogach wodnych jest oznaczona kolorem:

- a) czerwonym
- b) żółtym
- c) zielonym

127 Odsypisko tworzy się przy:

- a) wypukłym brzegu rzeki
- b) wklęsłym brzegu rzeki
- c) na środku rzeki

128 Gdy płyniesz rzeką z jej prądem, to:

- a) płyniesz przeciwnie do wyznaczonego szlaku żeglownego
- b) płyniesz zgodnie z wyznaczonym szlakiem żeglownym
- c) nie musisz zwracać uwagi na oznaczenia

129 Znak brzegowy w kształcie zielonego trójkąta skierowanego wierzchołkiem w górę oznacza:

- a) miejsce niebezpieczne na prawym brzegu
- b) miejsce niebezpieczne na lewym brzegu
- c) miejsce niebezpieczne na rozgałęzieniu szlaku

130 Do czego służy śluza komorowa?

- a) umożliwia długotrwałe spiętrzenie wody w celu utrzymania stałego poziomu rzeki, np. dla celów żeglugowych
- b) umożliwia ruch statków między akwenami o różnych poziomach wody
- c) przegradza dolinę rzeki w celu stworzenia sztucznego zbiornika wody

131 Co to jest pława?

- a) pal wbity w dno
- b) słup blisko brzegu
- c) pływający znak nawigacyjny

132 Prawa strona szlaku żeglownego na rzece to:

- a) strona znajdująca się po prawej burcie statku płynącego w dół rzeki
- b) strona znajdująca się po prawej burcie statku płynącego w górę rzeki
- c) strona wschodnia brzegu rzeki

133 Dalba to:

- a) pal wbity w dno
- b) słup blisko brzegu
- c) pływający znak nawigacyjny

134 Podstawa północnego znaku kardynalnego ma kolor:

- a) żółty nad czarnym
- b) czarny nad żółtym
- c) czarny nad żółtym nad czarnym

135 Szlak żeglowny to:

- a) pas wody o głębokości i szerokości dostatecznej dla żeglugi
- b) każdy akwen przeznaczony do uprawiania sportów wodnych
- c) każdy akwen

136 Kilwater to:

- a) pas wody o głębokości i szerokości dostatecznej dla żeglugi
- b) każdy akwen przeznaczony do uprawiania sportów wodnych
- c) ślad na wodzie powstały za rufą płynącego statku

Meteorologia

1 Linia na mapie łącząca punkty o jednakowym ciśnieniu to:

- a) izobata
- b) izobara
- c) izoterma

1 Anemometr służy do pomiaru:

- a) ciśnienia
- b) wilgotności
- c) prędkości wiatru

3 Higrometr służy do pomiaru:

- a) temperatury
- b) wilgotności
- c) ciśnienia

4 Ciśnienie 1013 hPa panuje:

- a) w wyżu
- b) w niżu
- c) normalnie

5 Fronty ciepły i zimny występują w:

- a) niżu
- b) wyżu
- c) nie są związane z wyżem lub niżem

6 Co powoduje uderzenie wiatru o wysoki brzeg?

- a) zmianę kierunku wiatru na przeciwny do wiatru rzeczywistego – wiatr odpychający od brzegu
- b) nic nie powoduje
- c) zmianę kierunku wiatru na równoległy do brzegu

7 Jak zachowuje się wiatr wiejący znad wysokiego brzegu?

- a) zmienia kierunek na przeciwny do wiatru rzeczywistego – na dopychający do brzegu
- b) zmienia kierunek na równoległy do brzegu
- c) zwiększa tylko siłę

8 Czego żeglarz może się spodziewać w przewężeniu akwenu?

- a) zmniejszenia siły i zmiany kierunku wiatru
- b) zwiększenia siły i zmiany kierunku wiatru
- c) zmniejszenia siły wiatru

9 Wiatr o sile 1°B to:

- a) drobne zmarszczki na wodzie przy unoszącym się prawie pionowo dymie – prędkość wiatru 0,3–1,5 m/s
- b) słaby wiatr odczuwany jako powiew, powodujący drobne fale – prędkość wiatru 1,6–3,3 m/s
- c) łagodny wiatr, poruszający liście, wywołujący drobne fale – prędkość wiatru 3,4–5,4 m/s

10 Wiatr o sile 2° B to:

- a) drobne zmarszczki na wodzie, prędkość wiatru 0,3–1,5 m/s
- b) słaby wiatr, powodujący drobne fale – prędkość wiatru 1,6–3,3 m/s
- c) łagodny wiatr, poruszający liście, wywołujący drobne fale – prędkość wiatru 3,4–5,4 m/s

11 Wiatr o sile 3° B to:

- a) drobne zmarszczki na wodzie, prędkość wiatru 0,3–1,5 m/s
- b) słaby wiatr, powodujący drobne fale – prędkość wiatru 1,6–3,3 m/s
- c) łagodny wiatr, poruszający liście, wywołujący drobne fale – prędkość wiatru 3,4–5,4 m/s

12 Wiatr o sile 4°B to:

- a) umiarkowany wiatr, poruszający gałązkami, powodujący piankę, plusk fali – prędkość wiatru 5,5–7,9 m/s
- b) dość silny (świeży) wiatr, poruszający większymi gałązkami, powodujący gęste grzebienie – prędkość wiatru 8,0–10,7 m/s
- c) silny wiatr, poruszający grubymi gałęziami, powodujący grzywacze – prędkość wiatru 10,8–13,8 m/s

13 Wiatr o sile 5° B to:

- a) umiarkowany wiatr, poruszający gałązkami, powodujący piankę, plusk fali – prędkość wiatru 5,5–7,9 m/s
- b) dość silny (świeży) wiatr, poruszający większymi gałązkami, powodujący gęste grzebienie – prędkość wiatru 8,0–10,7 m/s
- c) silny wiatr, poruszający grubymi gałęziami, powodujący grzywacze – prędkość wiatru 10,8–13,8 m/s

14 Wiatr o sile 6°B to:

- a) bardzo silny wiatr, poruszający cieńszymi pniami drzew, powodujący pasma piany – prędkość wiatru 13,9–17,1 m/s
- b) silny wiatr, poruszający grubymi gałęziami, powodujący grzywacze – prędkość wiatru 10,8–13,8 m/s
- c) dość silny (świeży) wiatr, poruszający większymi gałązkami, powodujący gęste grzebienie – prędkość wiatru 8,0–10,7 m/s

15 Bardzo silny wiatr poruszający cieńszymi pniami drzew, powodujący pasma piany – prędkość wiatru 13,9–17,1 m/s – odpowiada sile wiatru:

- a) 7°B
- b) 6°B
- c) 8°B

16 Gdzie należy szukać komunikatów meteo, pływając po polskich jeziorach?

- a) nasłuchując Radia Gdynia na UKF
- b) w radiu – najczęściej po wiadomościach, w Internecie
- c) na odbiorniku NAVTEX, w który powinien być wyposażony jacht

17 Cumulonimbusowi towarzyszą:

- a) spadek siły wiatru i roz pogodzenie
- b) ustabilizowanie kierunku i siły wiatru
- c) gwałtowny wzrost siły wiatru, opady, szkwały

18 Bezpieczniejsze kotwicowisko na jeziorze znajduje się:

- a) po stronie zawietrznej wyspy
- b) po stronie nawietrznej wyspy
- c) obie strony są niebezpieczne

19 Co zapowiadają cirrusy?

- a) słońce i wzrost temperatury
- b) deszcz i silniejszy wiatr w najbliższych dniach
- c) nie zapowiadają zmian pogody

20 Co zapowiada cumulonimbus?

- a) deszcz
- b) burzę, silny wiatr, szkwały i opady
- c) słońce i wzrost temperatury

21 Co to jest front atmosferyczny?

- a) frontem atmosferycznym nazywamy ruch wysokiego ciśnienia powietrza przy powierzchni Ziemi
- b) frontem atmosferycznym nazywamy ruch niskiego ciśnienia powietrza przy powierzchni Ziemi
- c) frontem atmosferycznym nazywamy powierzchnię rozgraniczającą dwie masy powietrza o odmiennych właściwościach

22 Co to jest wyż baryczny?

- a) jest to ośrodek wysokiego ciśnienia powietrza przy powierzchni Ziemi
- b) jest to ośrodek niskiego ciśnienia powietrza przy powierzchni Ziemi
- c) jest to zjawisko zagięcia wiatru na przeszkodach

23 Co to jest „halo”?

- a) jest to żeglarska prognoza pogody nadawana przez radio
- b) jest to sygnał radiowy używany do komunikacji na wodzie
- c) są to kręgi rozproszonego światła wokół Słońca lub Księżyca, zapowiadające chmury, deszcz i wiatr

24 Co oznacza obfita rosa rano?

- a) pochmurną pogodę i słaby wiatr
- b) ładną pogodę i słaby wiatr
- c) silny wiatr

25 Co oznacza krwistoczerwony wschód słońca?

- a) zwiększenie zachmurzenia, deszcz i wiatr
- b) pogodny dzień i słaby wiatr
- c) upał

26 Co oznacza słońce zachodzące za warstwę chmur?

- a) nadchodzącą burzę
- b) utrzymanie pogody
- c) zwiększenie zachmurzenia, deszcz i wiatr

27 Co oznacza wzmaganie się wiatru na wieczór?

- a) zwiększenie zachmurzenia, deszcz i wiatr
- b) pogodny poranek
- c) nadchodzące ocieplenie

28 Wskaż oznaki zbliżającego się pogorszenia pogody:

- a) nagła zmiana równego dotychczas kierunku wiatru
- b) mgła opadająca rano
- c) wiatr cichnący wieczorem i tężejący w południe

29 Wskaż oznaki polepszenia pogody:

- a) występowanie silnych, regularnych bryz
- b) mgła widoczna na zachodzie przy ładnej pogodzie
- c) nadciągające z kierunków zachodnich chmury warstwowe często poprzedzone cirrusami

30 Co to jest szkwał?

- a) jest to ośrodek niskiego ciśnienia powietrza przy powierzchni Ziemi
- b) jest to nagłe uderzenie wiatru
- c) jest to burza rozgraniczająca dwie masy powietrza o odmiennych właściwościach

31 Co to jest pogoda?

- a) pogodą nazywany jest stan fizyczny atmosfery ponad danym miejscem na kuli ziemskiej
- b) pogodą nazywany jest stan fizyczny atmosfery charakteryzujący się ładnym słońcem
- c) pogodą nazywany jest stan fizyczny atmosfery charakteryzujący się wysoką temperaturą

32 Jaka pogodę zapowiada stały, równomierny wzrost ciśnienia?

- a) zwiększenie zachmurzenia, deszcz i wiatr
- b) ochłodzenie
- c) ładną, słoneczną, ze słabymi wiatrami

33 Co może oznaczać nagły spadek ciśnienia?

- a) deszcz, silne wiatry
- b) ocieplenie
- c) nadejście wiosny

34 Cirrus to chmura:

- a) pierzasta
- b) warstwowa
- c) kłębiasta

35 Cumulonimbus zwiastuje:

- a) roz pogodzenie
- b) ocieplenie
- c) silne szkwały, nawet o sile sztormu, oraz deszcz

36 Jednostka ciśnienia to:

- a) hektopaskal
- b) izobar
- c) Beaufort

37 Wiatr powstaje w wyniku:

- a) różnicy ciśnień
- b) różnicy temperatur
- c) różnicy potencjałów

38 Bryza nocna to wiatr wiejący od:

- a) wody
- b) lądu
- c) zachodu

39 Wilgoć względną wyrażamy w:

- a) richterach
- b) izobatach
- c) procentach

40 Odbicia wiatru najczęściej występują na akwenach:

- a) otoczonych lasem lub wysokim brzegiem
- b) w pobliżu portów
- c) w wyniku wysokiej fali

41 Przyrząd nazywany termometrem służy do pomiaru:

- a) wilgotności
- b) temperatury powietrza
- c) ciśnienia atmosferycznego

42 Bryza dzienna to wiatr, który wieje:

- a) od wody do lądu
- b) od lądu do wody
- c) wzdłuż brzegu

43 Wiatr południowy wieje:

- a) od morza do lądu
- b) z południa
- c) z północy

44 Prędkość wiatru zależy od:

- a) różnicy ciśnień między dwoma punktami
- b) wielkości jachtu
- c) wielkości barometru

45 Szkwiał jest to:

- a) część dziobowa jachtu balastowego
- b) nagły silny podmuch
- c) wiatr występujący w strefie międzyzwrotnikowej

46 Systematyczny spadek ciśnienia zapowiada:

- a) poprawę pogody
- b) utrzymanie się sytuacji pogodowej w najbliższym okresie
- c) pogorszenie pogody (deszcz, silny wiatr)

47 Czysty i jasny widnokrąg podczas wschodu słońca zwiastuje:

- a) pogodę deszczową następnego dnia
- b) pogodę burzową następnego dnia
- c) pogodę bezdeszczową, ładną, z umiarkowanymi wiatrami

48 Izobara to:

- a) linia na mapie łącząca punkty o jednakowej temperaturze
- b) linia na mapie łącząca punkty o jednakowym ciśnieniu
- c) linia na mapie łącząca punkty o jednakowej głębokości

49 Ciśnienie 980 hPa panuje:

- a) w niżu
- b) w wyżu
- c) w strefie zwrotnikowej

50 Skala Beauforta określa siłę wiatru w zakresie:

- a) od 0°B do 9 °B
- b) od 0°B do 12°B
- c) od 1°B do 12°B

51 Dysza to zjawisko związane z żegluga oznaczające:

- a) dużą liczbę jachtów w służbie
- b) znaczny wzrost prędkości wiatru występujący w przerwie wysokiej linii brzegowej
- c) zmniejszenie prędkości wiatru

52 Odbicia wiatru najczęściej występują na akwenach:

- a) całkowicie odsłoniętych
- b) otoczonych lasem lub wysokim brzegiem
- c) wszystkich

53 Ciśnienie 1013 hPa jest ciśnieniem panującym:

- a) w wyżu
- b) w niżu
- c) takie ciśnienie nie występuje na ziemi

54 Pogorszenie pogody jest zapowiadane przez takie zjawiska jak:

- a) mgła opadająca nad ranem
- b) utrzymywanie lub podnoszenie się ciśnienia
- c) systematyczny spadek ciśnienia

55 Pogorszenie pogody zapowiada:

- a) obfita rosa rano i wieczorem
- b) wzrost siły wiatru ze zmianą jego kierunku pod wieczór i w nocy
- c) czerwony zachód słońca

56 Badaniem i stałą obserwacją zjawisk fizycznych i pogodowych zachodzących w atmosferze ziemskiej zajmuje się:

- a) fizyka
- b) meteorologia
- c) lotnictwo

57 Co jest warunkiem powstania wiatru?

- a) różnica ciśnienia atmosferycznego na sąsiadujących obszarach
- b) różnica temperatury na sąsiadujących obszarach
- c) różnica wilgotności na sąsiadujących obszarach

58 Anemometr to inaczej:

- a) termometr
- b) barometr
- c) wiatromierz

59 Co ma znaczący wpływ na siłę wiatru?

- a) poziomy gradient temperatury (zmiana temperatury przypadająca na jednostkę odległości)
- b) poziomy gradient ciśnienia atmosferycznego (zmiana ciśnienia przypadająca na jednostkę odległości)
- c) pionowy gradient ciśnienia atmosferycznego (zmiana ciśnienia przypadająca na jednostkę odległości)

60 Prędkość wiatru mierzona jest w:

- a) mm/Hg
- b) °F
- c) km/h

61 Prąd powietrza, dążący do wyrównania różnicy ciśnień powstałych na skutek różnicy temperatury wody i lądu, nazywany jest:

- a) bryzą
- b) szkwałem
- c) zefirem

62 Woda w stosunku do lądu:

- a) szybciej stygnie
- b) wolniej stygnie
- c) tak samo szybko traci temperaturę

63 Bryza na jeziorze sięga dalej w głąb jeziora:

- a) przy brzegu z mokradłami
- b) przy brzegu porośniętym lasem
- c) przy brzegu piaszczystym lub ziemistym

64 Wysoki brzeg jeziora lub ściana lasu na brzegu:

- a) odbija częściowo wiatr, zmieniając jego siłę i kierunek
- b) pochłania częściowo wiatr, zmniejszając jego prędkość
- c) nie ma wpływu na siłę i kierunek wiatru

65 Chmura cumulonimbus porusza się:

- a) przeciwnie do kierunku wiejącego wiatru
- b) zgodnie z kierunkiem wiejącego wiatru
- c) w poprzek kierunku wiejącego wiatru

66 Skala Beauforta opisuje sztorm stopniami:

- a) 9, 10, 11, 12
- b) 7, 8, 9, 10
- c) 8, 9, 10, 11

67 Powierzchnię rozgraniczającą dwie masy powietrza o odmiennych właściwościach nazywamy:

- a) układem barycznym
- b) powierzchnią frontową
- c) chmurami

68 W obszarze wyżu wiatry wieją:

- a) od środka układu na zewnątrz
- b) do środka układu
- c) od środka na półkuli północnej, a do środka na półkuli południowej

69 W obszarze niżu wiatry wieją:

- a) od środka układu na zewnątrz
- b) do środka układu
- c) od środka na półkuli północnej, a do środka na półkuli południowej

70 Opad z cumulusa:

- a) nigdy nie występuje
- b) zawsze występuje, ale ma małe natężenie
- c) występuje wtedy, gdy chmura jest silnie rozbudowana, jest przelotny

71 Która chmura nie daje opadu, ale jest zwiastunem pogorszenia się pogody:

- a) nimbostratus
- b) cirrostratus
- c) stratus

72 Chmura ta występuje często przy bezwietrznej pogodzie, najczęściej jest mglista, szara, tworzy jednolitą warstwę zasłaniającą wierzchołki wzgórz. Może dać opad mżawki, śniegu:

- a) nimbostratus
- b) cirrostratus
- c) stratus

77 Największą rozciągłość pionową ma:

- a) cumulonimbus
- b) nimbostratus
- c) cirrus

78 Tabela porównująca prędkość wiatru z oznakami na lądzie i na powierzchni wody to:

- a) skala Richtera
- b) skala Paskala
- c) skala Beauforta

79 Bryza morska to:

- a) wiatr lokalny występujący w strefie przybrzeżnej, wiejący od strony morza w dzień
- b) wiatr lokalny występujący w strefie przybrzeżnej, wiejący od strony lądu w dzień
- c) wiatr lokalny występujący w strefie przybrzeżnej, wiejący od strony morza w nocy

80 Co zwiastuje wiatr rosnący w ciągu dnia, a malejący rano i wieczorem?

- a) ciągłe opady deszczu w ciągu dnia
- b) wzrost zachmurzenia w najbliższych godzinach
- c) ładną pogodę i umiarkowane wiatry

81 Co może oznaczać wzrost siły wiatru pod wieczór i w nocy?

- a) deszcz, silne wiatry
- b) słoneczną pogodę ze słabymi wiatrami
- c) umiarkowane wiatry w ciągu najbliższych dni

82 Najbardziej wiarygodną prognozę pogody przed wypłynięciem z portu uzyskamy:

- a) w kapitanacie lub bosmanacie portu
- b) słuchając ogólnych prognoz radiowych
- c) czytając SMS-y od znajomych

83 Jednostką ciśnienia jest:

- a) kelwin
- b) paskal
- c) metr na sekundę

84 Co oznacza obfita rosa rano?

- a) ciągłe opady deszczu w ciągu dnia
- b) wzrost zachmurzenia w najbliższych godzinach
- c) ładną pogodę i słabe wiatry

85 Skala Beauforta na stopnie

- a) od 1 do 11
- b) od 0 do 12
- c) od 1 do 13

86 Jaki kształt ma chmura cumulonimbus?

- a) kowadła
- b) podkowy
- c) pierza

87 Jakie informacje zawarte w komunikacie meteorologicznym powinny wzbudzić ostrożność żeglarza?

- a) spadek ciśnienia
- b) brak istotnych zmian ciśnienia
- c) wzrost ciśnienia

88 Kiedy najczęściej może pojawić się na niebie chmura cumulonimbus?

- a) w słoneczny, upalny dzień
- b) w ciągu dnia po wielu dniach opadów
- c) w zimną noc

89 Jaka chmura może zwiastować burzę i gradobicie?

- a) ciemna chmura w kształcie wysokiego kowadła
- b) szare chmury zasłaniające całe niebo
- c) białe smugi wysoko na niebie

90 Jeżeli nie posiadamy prognozy pogody, to najłatwiej możemy ją pobrać z:

- a) posterunku policji
- b) stacji pogotowia ratunkowego
- c) kapitanatu/bosmanatu portu

91 Nagłe uderzenie wiatru spowodowane silnym prądem powietrznym, powstałym na granicy dwóch mas powietrza o dużej różnicy temperatur, to:

- a) pasat
- b) szkwał
- c) „halo”

92 Chmurą burzową jest:

- a) cirrus
- b) cumulus
- c) cumulonimbus

93 Chmura cumulonimbus to:

- a) cienka szara chmura na niskiej wysokości
- b) gruba, szara u dołu i biała w wyższych partiach chmura kłębiasta o dużej wysokości
- c) cienka biała chmura na dużej wysokości

94 Nadejście szkwału przewidzimy, widząc:

- a) ciemniejszą, gładką powierzchnię wody
- b) ciemniejszą, bardziej pomarszczoną powierzchnię wody
- c) siadające na wodzie przed jego nadejściem ptaki

95 Zawirowania wiatru powstają:

- a) na środku jeziora
- b) za płaskim brzegiem, z którego wieje wiatr
- c) za wysokim brzegiem, z którego wieje wiatr

96 Chmurze cumulonimbus często towarzyszą:

- a) długotrwałe opady deszczu i słaby wiatr
- b) gwałtowne opady, połączone z wyładowaniami atmosferycznymi, gradem i porywistym wiatrem
- c) silny wiatr, słońce i dobra widoczność

97 Wzrost ciśnienia atmosferycznego wiąże się z:

- a) nadejściem wyżu
- b) ustabilizowaną pogodą
- c) nadejściem niżu

98 Wiatr wschodni wieje:

- a) ze wschodu na zachód
- b) o wschodzie słońca
- c) z zachodu na wschód

99 Jakie są niebezpieczeństwa związane z żeglowaniem przy bardzo złej widoczności (silne opady, mgła)?

- a) brak wiatru
- b) możliwość kolizji
- c) duże zafalowanie

100 Wiatrem nazywamy:

- a) dolną warstwę atmosfery zwaną troposferą
- b) ruch powietrza względem powierzchni Ziemi
- c) górną warstwę atmosfery zwaną termosferą

101 Wiatr określa się według kierunku:

- a) z którego wieje
- b) w którym wieje
- c) przesuwania się chmur

Przepisy i etykieta

1 Bez uprawnień można prowadzić jachty żaglowe:

- a) o długości kadłuba maksymalnie do 6,5 m
- b) o długości kadłuba maksymalnie do 7,5 m
- c) o długości kadłuba maksymalnie do 12 m

2 „Statek żaglowy” w pojęciu przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych to:

- a) każdy statek uprawiający żeglugę za pomocą żagli lub silnika pomocniczego
- b) każdy statek uprawiający żeglugę za pomocą żagli i równocześnie silnika pomocniczego
- c) każdy statek uprawiający żeglugę wyłącznie za pomocą żagli

3 Co oznacza sygnał: jeden długi dźwięk?

- a) „Uwaga”
- b) „Wzywam pomocy”
- c) „Niebezpieczeństwo zderzenia”

4 Który z podanych sygnałów nie jest sygnałem wzywania pomocy?

- a) powolne podnoszenie i opuszczanie obu ramion wyprostowanych w bok
- b) jeden długi sygnał dźwiękowy
- c) światło, którym zatacza się kręgi

5 Dwa krótkie dźwięki oznaczają:

- a) „Moje maszyny pracują wstecz”
- b) „Nie mogę manewrować”
- c) „Skręcam w lewo”

6 Co oznacza sygnał dźwiękowy składający się z jednego krótkiego, jednego długiego i dwóch krótkich dźwięków?

- a) „Wzywam pomocy”
- b) „Nie mogę manewrować”
- c) „Zatrzymajcie natychmiast swój statek”

7 Co oznacza sygnał dźwiękowy składający się z serii podwójnych krótkich dźwięków?

- a) „Nie mogę manewrować”
- b) „Człowiek za burzą”
- c) „Wzywam pomocy”

8 Co oznaczają powtarzane długie dźwięki?

- a) „Człowiek za burzą”
- b) „Wzywam pomocy”
- c) „Niebezpieczeństwo zderzenia”

9 Co oznacza powtarzana seria uderzeń w dzwon?

- a) „Wzywam pomocy”
- b) „Stoję na mieliźnie”
- c) „Niebezpieczeństwo zderzenia”

10 Co oznacza zataczanie kręgów latarką?

- a) zwyczajowy gest pozdrowienia innych jachtów w nocy
- b) „Wzywam pomocy”
- c) „Mam ciężko rannego na pokładzie”

11 Co oznaczają rakiety wyrzucające czerwone gwiazdy?

- a) „Wzywam pomocy”
- b) uroczyste rozpoczęcie regat
- c) „Zatrzymajcie natychmiast wasz statek”

12 Co oznacza następujący sygnał świetlny: trzy krótkie, trzy długie, trzy krótkie błyski?

- a) to informacja o rozpoczęciu regat w 3 klasach równocześnie
- b) ostrzeżenie innych jachtów, że istnieje niebezpieczeństwo zderzenia
- c) wzywanie pomocy

13 Światła burtowe statku mają następujące kolory:

- a) prawe – czerwony, lewe – zielony
- b) prawe – zielony, lewe – czerwony
- c) prawe – biały, lewe – żółty

14 Kiedy światła nawigacyjne statku powinny być zapalone?

- a) od godz. 20.00 do godz. 06.00 dnia następnego
- b) od zachodu do wschodu słońca oraz w warunkach ograniczonej widzialności
- c) od godz. 19.00 do godz. 07.00 dnia następnego

15 Jaki powinien być kolor i kąt świecenia światła masztowego?

- a) kolor biały, kąt 225°
- b) kolor biały, kąt 135°
- c) kolor biały, kąt 180°

16 Jaki powinien być kolor i kąt świecenia światła rufowego?

- a) kolor biały, kąt 225°
- b) kolor biały, kąt 135°
- c) kolor biały, kąt 195°

17 Jaki powinien być kolor i kąt świecenia światła burtowego prawego?

- a) kolor czerwony; kąt 135°
- b) kolor zielony; kąt 135°
- c) kolor zielony; kąt $112,5^\circ$

18 Jakie światła w nocy może pokazywać mały statek żaglowy?

- a) światło masztowe, światła burtowe świecące z jednej latarni i światło rufowe
- b) światła burtowe świecące z jednej latarni i światło masztowe
- c) światła burtowe i światło rufowe świecące z tej samej latarni na szczycie masztu

19 Jakie światła w nocy pokazuje mały statek żaglowy korzystający równocześnie z żagli i silnika:

- a) światło masztowe, światła burtowe i światło rufowe
- b) światła burtowe, światło rufowe, oraz światła czerwone nad zielonym umieszczone na topie masztu
- c) dodatkowe białe światło widoczne ze wszystkich stron

20 Jaki znak oznacza jacht płynący pod żaglami i na silniku w porze dziennej?

- a) czarna kula
- b) czarny stożek skierowany wierzchołkiem w dół
- c) czarny romb

21 Co oznacza zielona kula wywieszona na maszcie statku?

- a) statek przeznaczony do przewozu więcej niż 12 pasażerów
- b) prom
- c) statek straży granicznej

22 Co oznacza czarna kula wywieszona na maszcie statku?

- a) statek o długości mniejszej niż 20 m, który posiada zezwolenie na przewóz więcej niż 12 pasażerów
- b) prom na uwięzi
- c) statek na kotwicy

23 Jak jest oznaczony w nocy jacht stojący na kotwicy?

- a) białe światło widoczne ze wszystkich stron
- b) czerwone światło widoczne ze wszystkich stron
- c) zielone światło widoczne ze wszystkich stron

24 W przepisach żeglugi śródlądowej określenie „mały statek” oznacza:

- a) statek o długości mniejszej niż 12 m
- b) statek o długości mniejszej niż 20 m i nie przystosowany do przewozu więcej niż 15 osób
- c) statek o długości mniejszej niż 20 m i nie przystosowany do przewozu więcej niż 12 osób

25 Statek, który jest zbudowany lub przystosowany do przewozu więcej niż 12 pasażerów, to wg definicji:

- a) szalupa
- b) statek pasażerski
- c) prom

26 Kto jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów żeglugowych?

- a) kierownik statku
- b) załoga
- c) osoba sterująca jachtem

27 Jeśli dwa jachty o napędzie żaglowym płyną lewym halsem i kursami przecinającymi się, to z drogi ustępuje jacht:

- a) mający „wolną” prawą burzę
- b) nawietrzny
- c) zawietrzny

28 Etykieta jachtowa to:

- a) zbiór przepisów prawa regulujących zachowanie się żeglarzy
- b) ustalony i przyjęty sposób zachowania się żeglarzy
- c) zasady ustalone przez kierownika statku obowiązujące na jachcie

29 Gdzie podnoszona jest bandera na jachcie typu słup bermudzki?

- a) pod prawym salingiem
- b) na topie masztu
- c) na flagsztoku na rufie jachtu

30 Gdzie podnoszona jest bandera na jachcie typu słup gaflowy płynącym pod żaglami?

- a) na topie masztu
- b) na flagsztoku na rufie jachtu
- c) pod pikiem gafla

31 Ile podwójnych uderzeń w dzwon – szklanek – wybijamy o godzinie 13.00 i 19.00?

- a) jedna i trzy szklanki
- b) dwie i jedna szklanka
- c) dwie i cztery szklanki

32 Który jacht ma pierwszeństwo?

- a) płynący prawym halsem
- b) płynący lewym halsem
- c) płynący na silniku

33 Który jacht ma pierwszeństwo?

- a) wchodzący do portu
- b) wychodzący z portu
- c) oba

34 Który jacht ma pierwszeństwo podczas żeglugi po rzece?

- a) płynący z prądem
- b) płynący pod prąd
- c) płynący w górę rzeki

35 Który jacht ma pierwszeństwo: wyprzedzany czy wyprzedzający?

- a) wyprzedzający
- b) wyprzedzany
- c) oba

36 Który jacht z poniższych przykładów ma pierwszeństwo przed pozostałymi?

- a) motorowy
- b) żaglowy
- c) z oznakowaniem „nie mogę manewrować”

37 Jeżeli jachty płyną tym samym halsem, to który z nich ma pierwszeństwo?

- a) nawietrzny
- b) zawietrzny
- c) o większym zanurzeniu

38 Gdy na szlaku spotkają się jachty: motorowy, żaglowy, wiosłowy, pierwszeństwo będzie miał jacht:

- a) motorowy, żaglowy, wiosłowy
- b) żaglowy, wiosłowy, motorowy
- c) wiosłowy, żaglowy, motorowy

39 Jednostki uprzywilejowane to:

- a) WOPR, straż graniczna, policja, statki pożarnicze, biorące udział w akcji ratowniczej
- b) kutry rybackie, trałowce, statki wycieczkowe
- c) rowery wodne, kajaki, łodzie wiosłowe

40 Sygnał dźwiękowy „człowiek za burzą” to:

- a) cztery krótkie dźwięki
- b) seria krótkich podwójnych dźwięków
- c) powtarzające się długie dźwięki lub uderzenia w dzwon

41 Sygnał dźwiękowy „zmieniam kurs w lewo” to:

- a) 2 krótkie dźwięki
- b) 1 krótki dźwięk
- c) 3 krótkie dźwięki

42 Sygnał dźwiękowy „zatrzymajcie natychmiast statek” to:

- a) seria bardzo krótkich dźwięków
- b) seria krótkich podwójnych dźwięków
- c) 1 krótki, 1 długi i 2 krótkie dźwięki

43 Sygnał dźwiękowy „zmieniam kurs w prawo” to:

- a) 4 krótkie dźwięki
- b) 2 krótkie dźwięki
- c) 1 krótki dźwięk

44 Sygnał dźwiękowy „moje maszyny pracują wstecz” to:

- a) 3 krótkie dźwięki
- b) 4 krótkie dźwięki
- c) 2 krótkie dźwięki

45 Wskaż obowiązkowe wyposażenie jachtu posiadającego kuchenkę i silnik:

- a) nie ma obowiązkowego wyposażenia takiego jachtu
- b) gaśnica, wiadro, koc gaśniczy
- c) wąż strażacki, pompa zaburtowa, toporek strażacki

46 Wskaż organy upoważnione do kontroli jachtu na wodzie:

- a) Ochotnicza Straż Wodna, Państwowa Staż Pożarna, Państwowa Inspekcja Ruchu Drogowego
- b) Sanepid, Kuratorium Oświaty, Państwowa Inspekcja Pracy, NIK
- c) Inspektorat Żeglugi Śródlądowej, Policja, Straż Graniczna

47 Jak powinien się zachować kierownik statku, jeżeli jest pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających?

- a) nie może prowadzić statku w dzień
- b) nie może prowadzić statku z załogą
- c) nie może prowadzić statku

48 Kiedy statek żaglowy uważa się za statek o napędzie mechanicznym?

- a) jeżeli płynie pod żaglami i na silniku lub tylko na silniku
- b) jeżeli posiada silnik stacjonarny
- c) jeżeli posiada jakikolwiek silnik

49 Co oznacza określenie „statek na postoju”?

- a) oznacza statek lub inny obiekt pływający bez włączonego napędu, swobodnie dryfujący
- b) oznacza statek lub inny obiekt pływający przycumowany do dryfkotwy
- c) oznacza statek lub inny obiekt pływający stojący pośrednio lub bezpośrednio na kotwicy lub przycumowany do brzegu

50 Obowiązek rejestracji obejmuje jachty żaglowe:

- a) o długości kadłuba powyżej 10 m
- b) o długości kadłuba powyżej 5 m
- c) o długości kadłuba powyżej 12 m

51 O godzinie 15.00 wybijamy:

- a) cztery szklanki
- b) trzy szklanki
- c) dwie szklanki

52 Za stan techniczny oraz bezpieczeństwo na jachcie podczas rejsu odpowiedzialny jest:

- a) właściciel jachtu (armator)
- b) cała załoga
- c) sternik (kapitan) jachtu

53 Jachtem pod żaglami należy pływać:

- a) wolno
- b) bezpiecznie
- c) tak, aby było jak najwięcej przechyłów

54 Manewrując jachtem na silniku, należy:

- a) pływać na najmniejszych obrotach
- b) pływać na największych obrotach
- c) dostosować prędkość do panujących warunków

55 Czy żeglarz jachtowy może prowadzić jacht w porze nocnej?

- a) tylko jacht żaglowy wyposażony w silnik pomocniczy
- b) tylko jacht posiadający stosowne światła nawigacyjne
- c) tylko jacht posiadający stosowne światła nawigacyjne i tylko na wodach, na których żegluga w nocy jest dozwolona

56 Co oznacza powtarzana seria uderzeń w dzwon?

- a) „Wzywam pomocy”
- b) „Stoję na mieliźnie”
- c) „Stoję na kotwicy”

57 Co oznacza rakieta spadochronowa paląca się czerwonym płomieniem?

- a) koniec regat
- b) początek regat
- c) sygnał wzywania pomocy

58 O godzinie 14.00 wybijamy:

- a) cztery szklanki
- b) trzy szklanki
- c) dwie szklanki

59 Warunkiem uzyskania patentu żeglarza jachtowego jest:

- a) ukończone 12 lat, zdanie egzaminu, założenie wniosku o wydanie patentu i dokonanie opłaty za patent
- b) ukończenie 14 lat, zdanie egzaminu, założenie wniosku o wydanie patentu i dokonanie opłaty za patent
- c) ukończone 15 lat, zdanie egzaminu, założenie wniosku o wydanie patentu i dokonanie opłaty za patent

60 Etykieta jachtowa jest to:

- a) państwowy kodeks praw obowiązujących na statku
- b) nazwa jachtu wypisana na ozdobnej tablicy
- c) zbiór obyczajów, zasad i reguł obowiązujących żeglarzy na jachcie, w porcie i w stosunkach między sobą

61 Przed wejściem na obcy jacht należy:

- a) spytać o zgodę prowadzącego lub właściciela jachtu
- b) nauczyć się kilku podstawowych węzłów żeglarskich
- c) posiadać jakikolwiek stopień żeglarski

62 Bandera podczas żeglugi śródlądowej jest:

- a) flagą państwową z trójkątnym wycięciem
- b) flagą państwową z godłem Polski na białym tle
- c) flagą państwową RP

63 Jak nazywa się drzewce rufowe, na którym podnosi się banderę?

- a) wystrzał
- b) flagsztok
- c) bukszpryt

64 Zawody jednostek pływających to:

- a) regaty
- b) rajd
- c) rejs

65 Pierwszeństwo przejazdu pod mostami i przez uciążliwe miejsca mają statki:

- a) płynące w górę rzeki
- b) o długości powyżej 12 m
- c) płynące w dół rzeki

66 Statek wchodzący do portu:

- a) ma pierwszeństwo
- b) ustępuje statkowi wychodzącemu z portu
- c) powinien nadać krótki sygnał dźwiękowy

67 O wypadkach, w których doszło do śmierci, ciężkiego uszkodzenia ciała, znacznej szkody materialnej, uszkodzenia budowli wodnej lub zatonięcia statku, należy zawiadomić:

- a) Urząd Żeglugi Śródlądowej, policję, ubezpieczyciela
- b) rodzinę osoby poszkodowanej, ubezpieczyciela
- c) policję, straż pożarną, pogotowie ratunkowe

68 Krótki sygnał dźwiękowy trwa:

- a) ok. 5 sekund
- b) ok. 1 sekundy
- c) ok. 3 sekund

69 Długi sygnał dźwiękowy trwa:

- a) ok. 1 sekundy
- b) ok. 0,5 sekundy
- c) ok. 4 sekund

70 W warunkach ograniczonej widoczności pojedynczy statek w ruchu nadaje:

- a) jeden długi dźwięk powtarzany z przerwami nie dłuższymi niż 1 minuta
- b) trzy długie dźwięki powtarzane co 5 minut
- c) trzy krótkie dźwięki powtarzane co 5 minut

71 Każde światło burtowe oświetla nieprzerwany łuk widnokręgu o kącie:

- a) $112,5^\circ$
- b) 135°
- c) 225°

72 Gdy w nocy widzisz statek niosący światło białe i zielone, to jest to:

- a) rufa tego statku
- b) lewa burta tego statku
- c) prawa burta tego statku

73 Statek żaglowy powinien pokazywać w nocy światła:

- a) tylko rufowe
- b) tylko burtowe
- c) burtowe i rufowe

74 Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu określają hierarchię uprzywilejowania statków, według której pierwszeństwo mają kolejno:

- a) statek nie odpowiadający za swoje ruchy, statek o ograniczonej zdolności manewrowej, statek zajęty połowem, statek żaglowy, statek mechaniczny
- b) statek o ograniczonej zdolności manewrowej, statek nie odpowiadający za swoje ruchy, statek zajęty połowem, statek żaglowy, statek mechaniczny
- c) statek zajęty połowem, statek nie odpowiadający za swoje ruchy, statek o ograniczonej zdolności manewrowej, statek żaglowy, statek mechaniczny

75 Na morzu statek o długości mniejszej niż 20 m lub statek żaglowy:

- a) jest uprzywilejowany i ma pierwszeństwo przed statkiem zajęтым połowem
- b) powinien ustępować statkom o napędzie mechanicznym
- c) nie powinien przeszkadzać w bezpiecznym przejściu statkowi o napędzie mechanicznym, idącemu torem kierunkowym

76 Dwa światła masztowe, światła burtowe i rufowe niesie nocą:

- a) statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m w drodze
- b) statek o napędzie mechanicznym o długości 50 m lub większej w drodze
- c) statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 12 m w drodze

77 Statek nie odpowiadający za swoje ruchy, nie posuwający się po wodzie, oznaczony jest w nocy:

- a) dwoma czerwonymi światłami umieszczonymi jedno nad drugim
- b) dwoma białymi światłami umieszczonymi jedno nad drugim
- c) trzema czerwonymi światłami umieszczonymi jedno nad drugim

78 Cumowanie w kanałach jest:

- a) dozwolone do 15 minut
- b) dozwolone w miejscach do tego wyznaczonych
- c) możliwe tylko na biegowo

79 Cumowanie statku do znaku żeglugowego jest:

- a) dozwolone
- b) zabronione w trudnych warunkach pogodowych
- c) zabronione

80 Dopuszczalna prędkość żeglugi w wąskich przejściach między akwenami to:

- a) określona jest przepisami lokalnymi
- b) 6 km/godz.
- c) 10 km/godz.

81 Żeglarz jachtowy uprawniony jest na wodach morskich do prowadzenia jachtów żaglowych:

- do 12 m długości kadłuba
- do 20 m² żagla
- bez ograniczeń

82 Jeśli dwa jachty motorowe płyną kursami przecinającymi się i płyną prosto na siebie lub prawie prosto na siebie, to:

- a) oba ustępują zmieniając kurs w prawo
- b) płynący prawym halsem ma pierwszeństwo
- c) większy ma pierwszeństwo

83 Jeżeli dwa statki o napędzie mechanicznym płyną kursami kolizyjnymi i w pod kątem prostym stosunku do siebie, to:

- a) płynący po lewej ma pierwszeństwo
- b) płynący po prawej ma pierwszeństwo
- c) oba ustępują sobie w prawą stronę

84 Jeśli dwa jachty żaglowe płyną kursami przecinającymi się i tym samym halsem, to pierwszeństwo ma jacht:

- a) płynący po stronie zawietrznej
- b) płynący po stronie nawietrznej
- c) większy

85 Wypadek żeglugowy to zdarzenie:

- a) związane tylko z żaglówkami
- b) związane z ruchem lub postojem statku
- c) związane tylko ze zdarzeniami w porcie lub śluzie

86 Które z poniższych stwierdzeń jest prawdziwe:

- a) Statek żaglowy ustępuje łodzi wiosłowej
- b) Gdy dwa statki o napędzie mechanicznym płyną kursem kolizyjnym, statek płynący lewym halssem ustępuje
- c) Statek o napędzie mechanicznym ustępuje statkowi żaglowemu

87 Jak nazywa się przyrząd pomocny w wyznaczaniu kursu na mapie?

- a) trójkąt nawigacyjny
- b) kąt
- c) ekierka

88 Gdzie na mapie morskiej sprawdza się odległość odmierzoną przenośnikiem?

- a) na dolnej podziałce
- b) na bocznej podziałce
- c) w tabeli odległości

89 Jak nazywa się książka opisująca akweny i porty?

- a) nawigacja
- b) locja
- c) rejestr

90 Jak nazywa się przyrząd, dzięki któremu sternik może utrzymywać prawidłowy kurs, kiedy nie ma kontaktu wzrokowego z lądem?

- a) kompas
- b) bulaj
- c) namiernik

91 Jak nazywa się przyrząd służący do pomiaru prędkości łodzi?

- a) marsel
- b) log
- c) sonda

92 Jakiej toalety można używać na jachcie śródlądowym?

- a) chemicznej
- b) zaburtowej
- c) nie należy używać toalety

93 Żeglarzy wpływających do portu obowiązuje:

- a) kompletny strój
- b) krótko ścięte włosy
- c) salut armatni

94 Jak należy zachować się, przepływając koło przylądka Westerplatte?

- a) należy oddać salut banderą
- b) należy oddać salwę honorową
- c) należy zachowywać się zwyczajnie

95 Jak nazywa się tradycyjny system bicia w dzwon informujący o aktualnej godzinie?

- a) bicie piany
- b) bicie szklanek
- c) zegarynka

96 Jaki kształt ma przerośnik nawigacyjny?

- a) cyrkla
- b) trójkąta
- c) linijki

97 Jak nazywa się graficzna podziałka wskazująca kierunki świata, która umieszczana jest w tle tarczy kompasu?

- a) tło
- b) róża wiatrów
- c) kierunkowskaz

98 Co to jest mapa generalna?

- a) mapa morska o bardzo dokładnej linii brzegowej
- b) mapa morska obejmująca duży obszar
- c) mapa morska zawierająca plany portów

99 Ile mierzy mila morska?

- a) 10 kabli
- b) 200 barów
- c) 1655 metrów

100 Co jest najważniejszą z punktu widzenia nawigatora cechą odwzorowania Merkatora stosowanego na mapach morskich?

- a) wierność powierzchni
- b) wierność kątów
- c) wierność skali na wszystkich równoleżnikach

101 Gdzie należy opróżniać toalety chemiczne?

- a) w portach w specjalnie przystosowanych miejscach
- b) nie bliżej niż 25 metrów od brzegu jeziora
- c) wyłącznie na dużych jeziorach (powyżej 150 km kwadratowych) lub w wodach płynących (rzekach)

102 Co to znaczy, że na danym akwenie można pływać w porze dziennej?

- a) od świtu do zmierzchu
- b) od 6.00 do 22.00
- c) w godzinach wskazanych w tabeli dziennej – w zależności od długości dnia w danym miesiącu

103 Do prowadzenia jakich jachtów żaglowych po wodach śródlądowych uprawnia patent żeglarza jachtowego?

- a) do 7,5 m długości pokładu
- b) wszystkich
- c) do 6 osób załogi

104 W jaki sposób pokazujemy, że na jachcie panuje żałoba?

- a) poprzez podniesienie bandery do połowy wysokości
- b) poprzez przesłonięcie bandery czarną szarfą
- c) poprzez powieszenie czarnej bandery

105 Komu, według zasad etykiety żeglarskiej, należy na jachcie okazywać szczególny szacunek?

- a) kapitanowi
- b) najmłodszemu członkowi załogi
- c) kobiecie w ciąży

106 Co oznacza błękitna wstęga na topie masztu jachtu wracającego z morza?

- a) narodziny dziecka podczas rejsu (w przypadku wstęgi błękitnej – chłopca)
- b) że jacht wraca z długiego rejsu, a każdy milimetr wstęgi to jedna mila morska przebyta przez jacht
- c) wstęgę wieszamy podczas uroczystości państwowych bądź klubowych

107 Oddanie salutu banderą polega na:

- a) opuszczeniu bandery na dół i ponownym jej podniesieniu
- b) opuszczeniu bandery do połowy wysokości i ponownym jej podniesieniu
- c) trzykrotnym opuszczeniu i podniesieniu bandery

108 Pora dzienna według przepisów, to okres:

- a) od godz. 08.00 do zachodu słońca
- b) od wschodu do zachodu słońca
- c) od wschodu słońca do godz. 22.00

109 Organ upoważniony do kontroli jachtu na wodach śródlądowych, to:

- a) Inspektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej
- b) Kontroler Śródlądowego Ruchu Żeglugowego
- c) Wizytator Żeglugi Śródlądowej

110 Płynąc jachtem żaglowym lewym halsem i na silniku, ustępujesz drogi:

- a) tylko jachtom żaglowym płynącym prawym halsem
- b) jachtom o napędzie żaglowym, jednostkom bez napędu, jachtom o napędzie mechanicznym nadpływającym z prawej strony
- c) tylko jednostkom bez napędu

111 Ile szklanek wybija się o godzinie 1100?

- a) jedną
- b) dwie
- c) trzy

112 Czy jacht o długości 10 m podlega obowiązkowi rejestracji?

- a) nie, bo temu obowiązkowi podlegają jachty powyżej 12 m
- b) tak, bo ma więcej niż 7,5 m
- c) tak, bo ma dokładnie taką długość, jaka podlega obowiązkowi rejestracji

113 Zauważona na innej jednostce żółta kula wywieszona w części dziobowej oznacza:

- a) jednostkę holowaną
- b) wzywanie pomocy
- c) połów za pomocą sieci

114 Przepisy prawa miejscowego określające szczegółowe warunki bezpieczeństwa ruchu na śródlądowych drogach wodnych wydają:

- a) Zarządy Dróg Wodnych
- b) Komisariaty Policji Wodnej
- c) Urzędy Żeglugi Śródlądowej

115 Które z dokumentów powinna mieć przy sobie osoba prowadząca jacht, o długości przekraczającej 7,5 m?

- a) patent żeglarski
- b) patent żeglarski i książeczkę żeglarską
- c) patent żeglarski i kartę pływacką

116 Patent żeglarza jachtowego uprawnia do prowadzenia jachtów:

- a) jednomasztowych
- b) dwumasztowych
- c) o dowolnej liczbie masztów

117 Jakie światła powinien nosić statek żaglowy o długości do 7 m?

- a) światła burtowe (zielone i czerwone), rufowe (białe) oraz dodatkowe białe światło na maszcie
- b) światło białe widoczne ze wszystkich stron i przy zbliżaniu innych statków drugie białe światło (oświetlenie żagla)
- c) białe światło

118 Czy istnieje obowiązek zapoznania się z lokalnymi przepisami żegludowymi?

- a) tak
- b) nie
- c) nie dotyczy małych statków sportowych i turystycznych

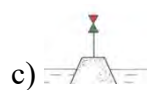
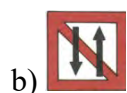
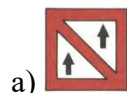
119 Proporzec klubowy na jachcie należy nosić:

- a) pod lewym salingiem
- b) na rufie jachtu
- c) na topie masztu

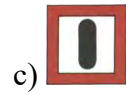
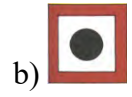
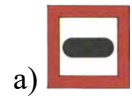
120 Jak wygląda znak zakaz cumowania?



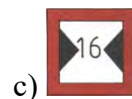
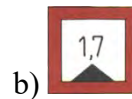
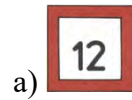
121 Jak wygląda znak zakaz wyprzedzania?



122 Jak wygląda znak nakazu zatrzymania się w określonych warunkach?



123 Jak wygląda znak nakazu nieprzekraczania podanej szybkości?



Ratownictwo

1 Akcja ratownicza w zakresie ratowania życia na wodach śródlądowych lub morskich jest:

- a) odpłatna
- b) nieodpłatna
- c) odpłatna, jeżeli zdarzenie wymagające prowadzenia akcji spowodowane zostało przez sternika

2 Akcja ratownicza w zakresie ratowania mienia na wodach śródlądowych lub morskich jest:

- a) odpłatna
- b) nieodpłatna
- c) odpłatna, jeżeli zdarzenie wymagające prowadzenia akcji spowodowane zostało przez sternika

3 Czy nieudzielenie pomocy człowiekowi znajdującemu się w bezpośrednim niebezpieczeństwie utraty życia lub ciężkiego uszczerbku na zdrowiu podlega karze pozbawienia wolności?

- a) jedynie karze grzywny
- b) nie
- c) tak, jeżeli osoba, które może udzielić pomocy, nie narażałaby siebie na podobne niebezpieczeństwo

4 Co oznacza skrót RKO?

- a) ratuj każdą osobę
- b) resuscytacja krążeniowo-oddechowa
- c) rana kości oczodołu

5 Złamanie kończyny należy podejrzewać, jeżeli:

- a) wystąpi obrzęk i ból, nasilający się przy poruszeniach kończyną lub pojawi się nieprawidłowa ruchomość w miejscu, gdzie normalnie kończyna jest nieruchoma
- b) wystąpi silna opuchlizna kończyny
- c) wystąpi zasinienie

6 Przy podejrzanym urazie kręgosłupa należy:

- a) przenieść poszkodowanego w ciepłe miejsce
- b) pozostawić w pozycji zastanej
- c) zapewnić wygodne miejsce siedzące

7 Osobom we wstrząsie:

- a) należy podać ciepłe napoje
- b) należy podać zimne napoje
- c) nie wolno podawać niczego do picia i jedzenia

8 Osobie z udarem cieplnym należy:

- a) przyłożyć zimne okłady na kark i głowę i podać chłodne napoje
- b) okryć ją kocem i przenieść w chłodne miejsce
- c) zapewnić odpoczynek

9 Przy poparzeniach kwasami, np. akumulatorowym, należy:

- a) zmyć miejsce poparzenia dużą ilością wody i zaopatrzyć opatrunkiem jałowym
- b) dostępnymi środkami zdezynfekować miejsce oparzenia
- c) opatrzyć miejsce oparzenia opaską uciskową

10 Przy poparzeniach skóry należy:

- a) zdezynfekować miejsce oparzenia dostępnymi środkami
- b) schłodzić miejsce poparzenia dużą ilością wody, opatrzyć opatrunkiem jałowym i udać się do lekarza
- c) opatrzyć miejsce oparzenia bandażem elastycznym i udać się do lekarza

11 Obowiązek wyposażenia jachtu w apteczkę dotyczy:

- a) jachtu o długości powyżej 3,5 m
- b) jachtu o długości powyżej 7 m
- c) każdego jachtu

12 Liczba kamizelek na jachcie powinna być równa:

- a) podwójnej liczbie członków załogi
- b) liczbie członków załogi
- c) liczbie odpowiadającej wpisowi w dowodzie rejestracyjnym jachtu

13 Pozycję „CLINCH” stosuje się w przypadku:

- a) pożaru na jachcie
- b) grupy rozbitków w wodzie
- c) dokładnego cumowania jachtu

14 Pozycja „HELP”:

- a) ułatwia zauważenie rozbitka
- b) podwyższa „pływalność” rozbitka
- c) opóźnia utratę ciepła

15 Celowe, w pełni kontrolowane osadzenie statku na piaszczystym brzegu nazywamy:

- a) sztormowaniem
- b) piaskowaniem
- c) sztrandowaniem

16 Ratownictwem na wodach morskich zajmuje się:

- a) SAR
- b) SG
- c) RYA

17 Czy rzutka stanowi wyposażenie ratunkowe?

- a) tak
- b) nie
- c) jedynie w określonych przypadkach

18 Mając do czynienia z osobą nieprzytomną, należy najpierw:

- a) sprawdzić jej tętno i oddech
- b) podać leki – jeżeli ma przy sobie
- c) rozpocząć RKO

19 Po podjęciu wychłodzonego człowieka z wody należy:

- a) podać mu gorącą herbatę z alkoholem
- b) podać mu gorącą herbatę i suchą odzież; nie wolno podawać alkoholu
- c) podać mu środki uspokajające

20 Podawanie alkoholu osobom znajdującym się od pewnego czasu w wodzie jest:

- a) zalecane
- b) zabronione
- c) dozwolone

21 Gwałtowne poruszanie się w zimnej wodzie powoduje:

- a) skrócenie czasu przeżycia
- b) rozgrzanie organizmu
- c) zmęczenie i senność

22 Człowiekowi, który wypadł za burtę, należy w pierwszej kolejności:

- a) krzyknąć słowa pocieszenia
- b) zwolnić, by mógł dogonić jacht
- c) rzucić koło ratunkowe

23 Pas ratunkowy jest środkiem ratowniczym, który zapewnia:

- a) przymocowanie człowieka do jachtu, aby zabezpieczyć go przed wypadnięciem
- b) utrzymanie człowieka na powierzchni wody w pozycji umożliwiającej swobodne oddychanie
- c) utrzymanie sztormiaka na miejscu przy silnych wiatrach

24 Człowiek, któremu rzucono koło ratunkowe, zakłada je:

- a) pod sztormiak
- b) przez głowę pod ramiona
- c) nurkując

25 Za niesienie pomocy w akcji „człowiek za burtą” odpowiada:

- a) wszyscy członkowie załogi
- b) najstarszy członek załogi
- c) prowadzący jacht

26 Po wywrotce jachtu należy w pierwszej kolejności sprawdzić:

- a) czy mamy telefon komórkowy
- b) czy mamy środki ratunkowe
- c) czy wszyscy członkowie załogi są na powierzchni wody

27 Którą burtą należy podejść do człowieka za burtą małym jachtem mieczowym?

- a) nawietrzną
- b) zawietrzną
- c) rufą

28 Co oznacza czerwona flara?

- a) „Uwaga”
- b) „Wzywam pomocy”
- c) „Tu jestem”

29 Po przewróceniu jachtu nietonącego:

- a) zostajemy przy łodzi
- b) odpływamy
- c) nurkujemy do kabiny

30 Jeśli na jachcie, na którym są dwie gaśnice, wybuchnie pożar, to:

- a) gasimy pożar jedną
- b) gasimy pożar jedną, trzymając drugą w pogotowiu
- c) gasimy pożar, używając obu naraz

31 Jak należy trzymać bosak?

- a) końcem poza obrysem ciała
- b) końcem pod pachą
- c) pod stopą

32 Indywidualne środki asekuracyjne to:

- a) pas ratunkowy (kapok), koło ratunkowe
- b) szelki asekuracyjne, linka asekuracyjna, life lina
- c) wiosło, odbijacz, bosak

33 Którą burtą należy podejść do człowieka za burtą jachtem balastowym?

- a) zawietrzną
- b) nawietrzną
- c) dziobem

34 Co powinno cechować linkę, na której podawane jest koło ratunkowe?

- a) niepalność
- b) duża grubość (ponad 20 mm)
- c) pływalność

35 Człowiekowi, który wypadł za burtę, koło ratunkowe należy rzucać:

- a) od jego nawietrznej
- b) od jego zawietrznej
- c) starać się trafić mu na głowę

36 Podczas alarmu pas ratunkowy należy zakładać:

- a) pod pokładem
- b) na pokładzie
- c) w wodzie

37 Osobie wyzionionej podajemy:

- a) ciepłą, słodką herbatę
- b) herbatę z niewielką ilością alkoholu
- c) alkohol

38 Przed przystąpieniem do sztucznego oddychania należy:

- a) ułożyć poszkodowanego z podniesionymi nogami powyżej głowy
- b) ułożyć poszkodowanego w pozycji bocznej ustalonej
- c) udrożnić drogi oddechowe

39 Ciepły płyn można podać osobie:

- a) przytomnej
- b) nieprzytomnej w ilości pół szklanki
- c) nieprzytomnej bez ograniczeń

40 Na jaki kurs względem wiatru należy ustawić jacht w momencie wybuchu pożaru na dziobie?

- a) półwiatr
- b) kurs pełny
- c) kurs ostry

41 Czy ratowanie życia na wodzie jest bezpłatne?

- a) tak
- b) nie
- c) zależy od warunków atmosferycznych

42 Koło ratunkowe musi znajdować się:

- a) na każdym jachcie
- b) na jachcie, o ile jest wpisane w dowód rejestracyjny
- c) na jachcie, jeżeli liczba członków załogi przekracza 5 osób

43 Kamizelka asekuracyjna:

- a) zabezpiecza przed utonięciem w każdych warunkach
- b) utrzymuje człowieka na powierzchni i podtrzymuje nieprzytomnemu głowę na powierzchni
- c) utrzymuje człowieka na powierzchni, nie zapewniając podtrzymania głowy na powierzchni

44 Po wywrotce jachtu najpierw:

- a) zabezpieczamy jacht przed przewróceniem się do góry dnem przez podłożenie koła ratunkowego pod top masztu
- b) umieszczamy załogę na wywróconym jachcie
- c) wydajemy komendę założenia kamizelek i jednocześnie liczymy członków załogi

45 W przypadku wywrotki innego jachtu:

- a) obowiązkowo ratujemy załogę i jacht
- b) obowiązkowo ratujemy załogę, a sprzęt na życzenie ratowanego, o ile nie stanowi to zagrożenia dla naszej załogi i jachtu
- c) ograniczamy się tylko do wezwania pomocy specjalistycznej (np. WOPR-u)

46 Na śródlądziu sztuczne oddychanie i masaż serca prowadzimy:

- a) przez 30 minut
- b) przez 45 minut
- c) do przybycia lekarza

47 Zmniejszenie utraty ciepła organizmu człowieka przebywającego w wodzie uzyskuje się przez:

- a) masowanie ud i ramion w określonych odstępach czasu
- b) podciągnięcie kolan pod brodę i objęcie ich ramionami
- c) intensywne ruszanie się

48 Szok termiczny to:

- a) przechłodzenie organizmu
- b) przegrzanie organizmu
- c) gwałtowne zwężenie się naczyń krwionośnych

49 W przypadku zapalenia się silnika przyczepnego:

- a) gasimy go wodą
- b) gasimy go kocem gaśniczym lub zwykłym, mokrym kocem albo mokrą częścią odzieży
- c) wzywamy straż i na dziobie oczekujemy na przybycie pomocy

50 Co to jest SAR?

- a) morska i śródlądowa służba alarmowa i ratownicza
- b) służba alarmowa i ratownictwa na akwenach śródlądowych
- c) morska służba poszukiwania i ratownictwa

51 Luzując linę kotwiczną w czasie rzucania kotwicy:

- a) trzymamy linę w dłoniach
- b) trzymamy linę przeciągniętą przez kluzę i obłożoną na knadze
- c) trzymamy linę przeciągniętą przez kluzę

52 Po wejściu na mieliznę, znajdującą się po naszej zawietrznej, przy silnym wietrze, pierwszą czynnością powinno być:

- a) zrzucenie żagli i rzucenie kotwicy
- b) podniesienie miecza i przechylenie jachtu
- c) wzywanie pomocy i ewakuacja załogi

53 W czasie sztormowania na jeziorze na jachcie kabinowym załoga powinna:

- a) przebywać w kabinie z przygotowanymi do założenia kamizelkami ratunkowymi
- b) przebywać w kokpicie z założonymi kamizelkami ratunkowymi
- c) przebywać w kabinie z założonymi kamizelkami ratunkowymi

54 W czasie sztormowania na jeziorze jachtem kabinowym najbezpieczniejszym kursem jest:

- a) bajdewind z zarefowanym grotem bez foka
- b) fordewind z zarefowanym grotem bez foka
- c) baksztag z zarefowanym fokiem bez grota

55 Gdzie w czasie sztormowania powinny być umieszczone suwklapa i sztorcklapa?

- a) powinny być przygotowane w kokpicie do zamknięcia zejściówki
- b) powinny zamykać szczelnie zejściówkę
- c) na jachtach mieczowych nie ma to znaczenia

56 Używając pirotechnicznych środków wzywania pomocy:

- a) odpalamy je po zawietrznej stronie jachtu
- b) odpalamy je po nawietrznej stronie na dziobie
- c) odpalamy je po nawietrznej stronie, na śródokręciu jachtu

57 W czasie sztormowania silnik pomocniczy:

- a) powinien być wyłączony
- b) może pracować razem z żaglami
- c) powinien pracować, ale bez postawionych żagli

58 Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa to:

- a) WOPR
- b) SAR
- c) MSPR

59 Rzucając koło ratunkowe osobie będącej za burtą, należy:

trafić tak, aby głowa tonącego znajdowała się wewnątrz koła
rzucić koło od strony nawietrznej tonącego
rzucić koło przynajmniej 5 metrów od tonącego, aby go nie uderzyć

60 W przypadku, gdy na jachcie wybuchnie pożar silnika przyczepnego, należy:

- a) w miarę możliwości odciąć dopływ paliwa, wyłączyć silnik i próbować ugasić pożar przy pomocy dostępnych środków gaśniczych
- b) odrąbać silnik toporkiem
- c) dać całą naprzód i czekać aż pęd wiatru ugasi pożar

61 Jeśli podczas smażenia na kuchence jachtowej zapali się olej na patelni, należy:

- a) polać patelnię dużą ilością wody
- b) jak najszybciej wyrzucić płonącą patelnię za burtę
- c) przykryć płonącą patelnię pokrywką lub innym niepalnym przedmiotem, odcinając dopływ tlenu

62 W przypadku zauważenia tonącego, należy:

- a) wysłać załoganta, który potrafi pływać, aby ratował tonącego, i krążyć wokół niego
- b) rzucić koło ratunkowe tonącemu i wykonać manewr „człowiek za burtą”
- c) zadzwonić po WOPR i czekać, aż przybędzie pomoc

63 Przy przechłodzeniu należy:

- a) ogrzać poszkodowanego, owijając go w koce i podając ciepłą herbatę
- b) rozebrać poszkodowanego i kazać mu skakać, aby przyspieszyć krążenie
- c) rozgrzać poszkodowanego, podając mu koce i szklankę alkoholu, najlepiej rumu

64 Jeśli tonący po wyciągnięciu z wody nie oddycha, ale ma wyczuwalne tętno, należy:

- a) natychmiast zadzwonić po pomoc i przystąpić do resuscytacji krążeniowo-oddechowej
- b) sprawdzić drogi oddechowe, usunąć ciała obce, odchylić głowę do tyłu i przystąpić do wentylacji
- c) ułożyć go w pozycji bocznej ustalonej, zadzwonić po pomoc i czekać na ratowników

65 Sztrandowanie jest to:

- a) zwrot przez rufę w języku holenderskim
- b) awaryjne, bezpieczne osadzenie jachtu na mieliźnie lub na brzegu
- c) obracanie jachtu przy kei o 180°

66 W przypadku kolizji dwóch jachtów na wodach śródlądowych należy:

- a) powiadomić WOPR, policję i straż pożarną i czekać na ich przybycie
- b) sprawdzić, czy nikt z załogi nie odniósł obrażeń i jeśli nikt nie został ranny, sprawdzić uszkodzenia jachtów i skonsultować się z armatorem (właścicielem jachtu), co do podjęcia dalszych czynności (powiadomieniu ubezpieczyciela, policji)
- c) w przypadku, gdy kolizja powstała z naszej winy, przeprosić i popłynąć dalej

67 Gdy po wywrotce nie ma nadziei na nadejście pomocy, nie udało się postawić jachtu, a pozostawanie przy nim stanowi zagrożenie dla życia lub zdrowia:

- a) każdy członek załogi płynie do brzegu na własną rękę
- b) członkowie załogi płyną do brzegu, zachowując kontakt wzrokowy
- c) załoga płynie do brzegu w jednej grupie zabierając pływające przedmioty jako prowizoryczną „tratwę”

68 Co to jest hipotermia:

- a) wychłodzenie organizmu
- b) przegrzanie organizmu
- c) uodpornienie organizmu na niskie temperatury

69 W przypadku zerwania wanty nawietrznej:

- a) odpadamy natychmiast do półwiatru
- b) uruchamiamy silnik
- c) wykonujemy natychmiast zwrot

70 Prowadząc sztuczne oddychanie i pośredni masaż serca, wykonujemy:

- a) 30 uciśnień mostka i 2 wdmuchnięcia powietrza
- b) 5 uciśnień mostka i 1 wdmuchnięcie powietrza
- c) 15 uciśnień mostka i 2 wdmuchnięcia powietrza

71 Kamizelka asekuracyjna:

- a) zabezpiecza przed utonięciem w każdych warunkach
- b) utrzymuje człowieka na powierzchni i podtrzymuje nieprzytomnemu głowę na powierzchni
- c) utrzymuje człowieka na powierzchni, nie zapewniając podtrzymania głowy na powierzchni

72 Zasadę jedna ręka dla jachtu, druga dla siebie, stosujemy:

- a) podczas trudnych warunków meteorologicznych
- b) na jachtach mieczowych bez sztormrelingów
- c) podczas wszelkich prac na pokładzie jachtu

73 Przed rozpoczęciem rejsu należy:

- a) pokazać załodze, gdzie leżą środki ratunkowe
- b) nauczyć załogę posługiwania się środkami ratunkowymi
- c) powiedzieć załodze, jak może rozmieścić własne rzeczy na jachcie

74 Podczas żeglugi załoganci powinni poruszać się:

- a) po burcie nawietrznej
- b) po burcie zawietrznej
- c) bardzo powoli, trzymając się obiema rękami części stałych jachtu

75 Prędkość utraty ciepłoty ciała zależy od:

- a) temperatury wody, rodzaju założonej odzieży, sposobu zachowania się w wodzie
- b) temperatury powietrza, rodzaju założonej odzieży, sposobu zachowania się w wodzie
- c) temperatury powietrza, temperatury ciała człowieka, sposobu zachowania się w wodzie

76 W jakiej temperaturze wody człowiek ma największe szanse przeżycia?

- a) 20°C
- b) 10°C
- c) 15°C

77 Przy złamaniu kości należy:

- a) unieruchomić dwa sąsiadujące stawy
- b) unieruchomić dwie sąsiadujące kości
- c) nałożyć opatrunek uciskowy na złamanie

78 Czerwona twarz, bóle i zawroty głowy, dreszcze, senność, to objawy występujące przy:

- a) oparzeniu II stopnia
- b) porażeniu słonecznym (udarze)
- c) zatruciu pokarmowym

79 Gaśnicy należy używać od strony:

- a) nawietrznej płomienia
- b) zawietrznej płomienia
- c) rufy jachtu

80 Jakich jachtów nie dotyczy wyposażenie przeciwpożarowe?

- a) jachtów turystycznych
- b) mniejszych niż 7,5 m
- c) jachtów bez silnika i kuchenki gazowej

81 Polska Służba Ratownictwa Morskiego może ratować rozbitków przy pomocy:

- a) tylko statków ratowniczych
- b) statków ratowniczych, helikopterów i pojazdów lądowych
- c) statków ratowniczych i helikopterów

82 Do środków ratunkowych używanych na morzu zaliczamy m.in.:

- a) tratwę ratunkową, pas ratunkowy, rzutkę, koło ratunkowe z pławką świetlną
- b) tratwę ratunkową, pas ratunkowy, ponton, koło ratunkowe z pławką świetlną
- c) tratwę ratunkową, pas ratunkowy, bączek, koło ratunkowe z pławką świetlną

83 Sygnałem wzywania pomocy na morzu, nadawanym przez radiotelefon jest:

- a) NA POMOC
- b) RATUNKU
- c) MAYDAY

84 Środki pirotechniczne stosowane są na morzu:

- a) w warunkach sztormowych
- b) w przypadku zagrożenia
- c) podczas świętowania urodzin kapitana

85 Do pirotechnicznych środków sygnałowych należą:

- a) rakietka spadochronowa czerwona, pławka dymna czerwona
- b) rakietka spadochronowa czerwona, pochodnia ręczna czerwona, pławka dymna pomarańczowa
- c) rakietka spadochronowa czerwona, pochodnia ręczna żółta

86 Służba SAR ma za zadanie:

- a) ratować życie na morzu
- b) ratować sprzęt i dobytek na morzu
- c) ratować polskich żeglarzy na morzu

87 Jaki jest numer wzywania pomocy na wodzie, na śródlądziu?

- a) 600 101 010
- b) 601 100 100
- c) 601 200 200

88 Przed holowaniem przewróconego jachtu należy:

- a) zrzucić żagle
- b) wybrać wodę z jachtu
- c) położyć maszt

89 Pierwszą czynnością po wyjęciu osoby nieprzytomnej z wody jest:

- a) wezwanie pomocy medycznej oraz sprawdzenie tętna i oddechu poszkodowanego
- b) okrycie poszkodowanego ciepłymi kocami i śpiworami i oklepywanie w celu szybkiego zwiększenia temperatury ciała
- c) ułożenie poszkodowanego w pozycji bocznej ustalonej oraz wezwanie pomocy medycznej

90 W przypadku krwotoku zewnętrznego:

- a) należy założyć opatrunek uciskowy z dużą ilością gazy powyżej rany
- b) należy założyć opatrunek uciskowy z dużą ilością gazy bezpośrednio na ranę
- c) nie należy zakładać opatrunku uciskowego

91 Apteczka jachtowa powinna być wyposażona w:

- a) igłę i nici chirurgiczne, nożyczki, leki na depresję
- b) chustę trójkątną, maseczkę chirurgiczną, spirytus
- c) folię NRC, ustnik do sztucznej wentylacji, węgiel leczniczy

92 Przy ratowaniu osoby z podejrzeniem urazu kręgosłupa należy:

- a) położyć ją w pozycji bezpiecznej (bocznej ustalonej) i czekać na przybycie służb ratunkowych
- b) sprawdzić funkcje życiowe i jeśli poszkodowany oddycha i ma wyczuwalne tętno, należy pozostawić go w zastanej pozycji
- c) sprawdzić funkcje życiowe i pomimo braku tętna, nie należy przystępować do resuscytacji, aby uniknąć przerwania rdzenia kręgowego

93 W przypadku, gdy poszkodowany nie ma wyczuwalnego tętna, a jego twarz i usta są zakrwawione, należy:

- a) zaniechać resuscytacji ze względu na niebezpieczeństwo zarażenia się chorobami przenoszonymi przez krew
- b) podjąć resuscytację krążeniowo-oddechową, pomimo niebezpieczeństwa zarażenia się chorobami przenoszonymi przez krew
- c) w przypadku braku ustnika do sztucznej wentylacji, przystąpić do uciśnięć klatki piersiowej i uciskać ją nieprzerwanie z częstotliwością 100 uciśnięć na minutę

94 Gdy jacht morski zaczyna nabierać wody, opuszczenie jachtu może nastąpić:

- a) w każdej chwili i każdy indywidualnie decyduje o opuszczeniu jednostki (kapitan traci swoją władzę i odpowiedzialność)
- b) tylko w wyniku głosowania, większość decyduje o opuszczeniu jachtu
- c) jedynie na wyraźne polecenie kapitana albo osoby kierującej akcją ratowniczą

95 Gdy na śródlądziu radykalnie wzrasta prędkość wiatru i szybko zbliża się burza, należy:

- a) jak najszybciej zrzucić żagle i na silniku płynąć do najbliższego bezpiecznego brzegu (port, osłonięta od wiatru binduga)
- b) wszystkim członkom załogi nakazać zejście pod pokład, a za sterem zostaje tylko sternik
- c) opuścić jacht

96 Sygnały wzywania pomocy na śródlądziu to między innymi:

- a) flaga, którą zatacza się kręgi, powtarzane serie uderzeń w dzwon
- b) machanie prawą ręką nad głową, podskakiwanie z jednoczesnym wymachem rąk (pajacyki),
- c) wciągnięcie flagi H (jak help) na maszt

97 Sygnał SOS składa się z grupy sygnałów:

- a) dwa krótkie, dwa długie i dwa krótkie dźwięki
- b) trzy długie, trzy krótkie i trzy długie
- c) trzy krótkie, trzy długie i trzy krótkie

98 Resuscytację zaczynamy od:

- a) 2 wdechów
- b) 5 wdechów
- c) 30 uciśnień klatki piersiowej

99 Kiedy udzielamy komuś pomocy, należy:

- a) ratować osoby potrzebujące pomocy niezależnie od sytuacji
- b) zabezpieczyć najpierw siebie i swoją załogę i dopiero wtedy udzielać pomocy innym
- c) mieć na sobie kamizelkę ratunkową

100 W jaki sposób sprawdzamy, czy poszkodowany oddycha?

- a) pochylamy się tak, żeby uchem słyszeć, czy oddycha, obserwować, czy unosi się klatka piersiowa, kładziemy rękę na sercu
- b) pochylamy się tak, żeby uchem słyszeć czy oddycha, policzkiem czuć oddech, a wzrokiem obserwować, czy unosi się klatka piersiowa
- c) pochylamy się tak, żeby uchem słyszeć oddech, kładziemy dwa palce na tętnicy udowej

101 Masaż serca wykonujemy z częstotliwością:

- a) ok. 60 uciśnień na minutę
- b) ok. 100 uciśnień na minutę
- c) ok. 140 uciśnień na minutę

102 Po wywrotce jachtu podłożenie koła ratunkowego pod top masztu:

- a) przeciwdziała odwróceniu stępki do góry
- b) zmniejsza dryf jednostki wywróconej
- c) ułatwia pozostanie osób w kabinie jachtu

103 Przy gaszeniu płomienia kuchenki na jachcie należy najpierw:

- a) zakręcić zawór na kuchence, a później na butli
- b) zakręcić zawór na butli, a później na kuchence
- c) kolejność nie ma znaczenia

104 W Polsce jest obowiązek udzielania pomocy osobie tego wymagającej:

- a) bez względu na zagrożenia dla ratującego
- b) po uprzednim zabezpieczeniu siebie przez ratującego
- c) w Polsce nie ma obowiązku udzielania pierwszej pomocy

105 Na jachcie postępujemy zgodnie z zasadą:

- a) poruszaj się zawsze po burcie zawietrznej
- b) jedna ręka dla siebie, druga dla jachtu
- c) miej zawsze 2 punkty podparcia

106 Przy zgłaszaniu wypadku najpierw należy podać:

- a) miejsce zdarzenia i/lub punkty charakterystyczne
- b) rodzaj obrażeń i liczbę osób
- c) dane osobowe i nr telefonu osoby składającej meldunek

107 Kiedy ktoś ulegnie hipotermii, należy:

- a) pocierać jego kończyny, aby go rozgrzać
- b) podawać mu ciepłe, słodkie napoje
- c) zachęcić go do wysiłku fizycznego, aby się rozgrzał

108 Jednym z sygnałów wzywania pomocy jest:

- a) symetryczne podnoszenie i opuszczanie ramion, zataczanie kręgów flagą lub czymś podobnym
- b) wciągnięcie czerwonej flagi na maszt, telefonowanie pod nr 112
- c) założenie kamizelek ratunkowych

109 W przypadku złamania kości należy:

- a) usztywnić tylko złamaną kość
- b) usztywnić złamaną kość i przyległe stawy
- c) zabandażować miejsce złamania

110 Kto jest uprawniony do wezwania pomocy, jeżeli na jachcie dojdzie do wypadku?

- a) wyłącznie kapitan
- b) wyłącznie członek załogi
- c) każdy

111 Który z poniższych środków zapobiega wypadnięciu za burtę?

- a) szelki bezpieczeństwa
- b) kamizelka asekuracyjna
- c) koło ratunkowe

112 Który z poniższych środków ratunkowych zapobiega utonięciu?

- a) pas ratunkowy
- b) rzutka ratunkowa
- c) flara

113 Osoba, która zobaczy człowieka wypadającego za burtę, powinna po pierwsze:

- a) założyć kapok
- b) wezwać kapitana
- c) ogłosić alarm

114 Co należy zrobić w przypadku omdlenia?

- a) ułożyć poszkodowanego na płaskiej powierzchni z lekko uniesionymi nogami i zapewnić mu swobodne oddychanie
- b) podtrzymywać poszkodowanego w pionie i próbować z nim chodzić, żeby „nie spał”
- c) energicznie klepać w policzki w celu ocucenia

115 Na jaki numer telefonu możemy dzwonić, aby wezwać pomoc?

- a) 666
- b) 123
- c) 112

116 Który z poniżej wymienionych jest indywidualnym środkiem ratunkowym?

- a) kamizelka ratunkowa
- b) flara
- c) tratwa ratunkowa

117 Czy jacht śródlądowy musi być wyposażony w tratwę ratunkową?

- a) nie
- b) tak
- c) tylko jacht mieczowy

118 Jednym ze sposobów wzywania pomocy jest:

- a) czerwona flara
- b) biała flara
- c) zielona flara

119 Co należy zrobić w przypadku pogorszenia pogody?

- a) pozostawić w kokpicie dwie najsilniejsze osoby, a resztę załogi schować przed deszczem w kabinie
- b) całą załogę ubrać w kamizelki ratunkowe i zostawić w kabinie
- c) całą załogę ubrać w kamizelki ratunkowe, nakazać im pozostanie w kokpicie i pozamykać wszystkie klapy w jachcie

120 Co należy zrobić w przypadku krwawiącej rany?

- a) zastosować opaskę uciskową
- b) zastosować szynę unieruchamiającą kończynę
- c) wykonać procedurę RKO

121 Którą z czynności należy przeprowadzić przed przystąpieniem do resuscytacji?

- a) sprawdzić, czy poszkodowany reaguje oraz czy oddycha
- b) sprawdzić w kieszeniach poszkodowanego, czy ma przy sobie lekarstwa
- c) podać poszkodowanemu gorący, słodki napój

122 Aby uniknąć udaru słonecznego, należy:

- a) nosić odzież chroniącą przed słońcem i pić dużo płynów
- b) spożywać bardzo zimne napoje i potrawy
- c) spożywać lekkie alkohole

123 Aby kąpać się w upalny dzień, należy:

- a) spokojnie wchodzić do wody, powoli się schładzając
- b) nasmarować się kremem do opalania
- c) szybko wskoczyć do wody, żeby zminimalizować odczucie zimna

124 Jakie urządzenie jest pomocne w czasie sztormowania?

- a) dryfkotwa
- b) kotwica
- c) spinaker

125 Zasady postępowania przy udarze słonecznym to:

- a) ułożyć chorego w ciepłym i nasłonecznionym miejscu z głową uniesioną do góry, na głowę położyć ciepły okład z wody, podać dużo płynów do picia
- b) ułożyć chorego w chłodnym i zacienionym miejscu z głową uniesioną do góry, na głowę położyć chłodne okłady z wody, podać dużo chłodnych płynów do picia
- c) posadzić chorego z głową uniesioną do góry, na głowę położyć ciepłe okłady z wody, podać dużo zimnych płynów do picia

126 Pas ratunkowy jest środkiem ratunkowym zapewniającym:

- a) utrzymanie człowieka na powierzchni wody przez około 1 godzinę
- b) ratowanie człowieka z wszelkich trudnych sytuacji w czasie żeglugi
- c) utrzymanie człowieka na powierzchni wody w pozycji umożliwiającej swobodne oddychanie (twarzą do góry)

127 Przy rozpoczynaniu korzystania z jachtowej instalacji gazowej obowiązuje zasada:

- a) najpierw odkręcamy zawór na butli
- b) najpierw odkręcamy zawór przy kuchence
- c) kolejność odkręcania zaworów jest dowolna

128 W trakcie żeglugi bezpieczniej jest poruszać się po pokładzie po burcie:

- a) nawietrznej
- b) zawietrznej
- c) nie ma to znaczenia

129 Za niesienie pomocy w przypadku wypadnięcia członka załogi za burtę, odpowiada:

- a) najbliższa placówka WOPR
- b) prowadzący jacht
- c) każdy załogant, który ukończył 18 rok życia

130 W miarę obniżenia temperatury wody, czas przeżycia człowieka w wodzie:

- a) pozostaje bez zmian
- b) skraca się
- c) wydłuża się

131 Przed rozpoczęciem reanimacji poszkodowanego należy ułożyć:

- a) na plecach, na miękkim, sprężystym podłożu
- b) w pozycji bocznej ustalonej
- c) na plecach, na twardym i równym podłożu

132 Przy złamaniu przedramienia unieruchamiamy:

- a) miejsce złamania
- b) miejsce złamania i nadgarstek
- c) miejsce złamania, nadgarstek i staw łokciowy

133 Do gaszenia palącej się benzyny, użyjesz:

- a) gaśnicy proszkowej
- b) gaśnicy pianowej
- c) wody

134 Podczas pracy na pokładzie:

- a) przyjmujemy pozycję najniższą, aby utrzymać równowagę
- b) przyjmujemy pozycję wyprostowaną, aby uzyskać maksymalną widoczność
- c) pozycja przy pracy nie ma znaczenia

Teoria żeglowania i manewrowania

1 Jaki żagiel należy zwiększyć na jachcie zawietrznym, aby go zrównoważyć?

- a) tylny
- b) przedni
- c) środkowy

2 Jak zwiększyć na jachcie nawietrznym zawietrzność, aby go zrównoważyć?

- a) zmniejszyć przedni żagiel, obciążyć dziób, przesunąć miecz do przodu
- b) zwiększyć tylny żagiel, usunąć balast, wyciągnąć miecz
- c) zwiększyć przedni żagiel, obciążyć rufę, przesunąć miecz do tyłu

3 Co to jest wiatr pozorny?

- a) wypadkowa wiatru własnego i rzeczywistego
- b) wypadkowa wiatru własnego i ciągu wiatru
- c) suma ciągu wiatru i wiatru rzeczywistego

4 Jak można zmienić położenie środka boczego oporu?

- a) dobalastować jacht
- b) przesunąć miecz w skrzynce mieczowej: przód-tył, przenieść balast na dziób bądź rufę – przegłębić dziób bądź rufę
- c) usunąć balast z jachtu

5 Co to jest kąt krytyczny?

- a) jest to kąt wychylenia rumpla steru, po przekroczeniu którego może nastąpić jego złamanie
- b) jest to kąt wychylenia masztu pod naporem wiatru, po przekroczeniu którego może nastąpić jego złamanie
- c) jest to kąt przechyłu jachtu mieczowego, po przekroczeniu którego nastąpi nieuchronne wywrócenie jachtu

6 Wyjaśnij pojęcie zawietrzności jachtu ?

- a) jest to tendencja jachtu do samoistnego ostrzenia
- b) jest to tendencja jachtu do samoistnego odpadania
- c) jest to tendencja jachtu do samoistnego pływania z wiatrem

7 Jaką funkcję pełni miecz?

- a) przeciwdziała dryfowi
- b) pomaga dryfowi, podwyższa środek ciężkości jachtu
- c) przecina wodę, zwiększając prędkość jachtu

8 Co to jest odpadanie jachtu?

- a) zmiana kursu jachtu z pełniejszego na ostrzejszy
- b) zmiana kursu jachtu z ostrzejszego na pełniejszy
- c) przechyłanie jachtu pod wpływem prądów podwodnych

9 Co zazwyczaj jest wyżej położone na jachcie mieczowym?

- a) środek wyporu
- b) środek ciężkości
- c) środek oporu kadłuba

10 Co to jest siła aerodynamiczna?

- a) suma siły przechylającej i siły oporu bocznego
- b) wypadkowa siły prostującej i siły przechylającej
- c) wypadkowa siły ciągu i siły przechylającej

11 Jak zwiększyć siłę skręcającą działającą na ster?

- a) poprzez silne wychylenie płetwy sterowej
- b) poprzez minimalne wychylenie płetwy sterowej
- c) poprzez zatrzymanie jachtu

12 Jak najłatwiej zwiększyć prędkość jachtu podczas płynięcia pod wiatr na żaglach?

- a) poprzez odpadnięcie od wiatru bez luzowania żagli
- b) poprzez ostrzenie do wiatru i wyluzowanie żagli
- c) poprzez płynięcie na „granicy łopotu” i ostrzenie w szkwałach

13 W jaki sposób można zwiększyć zawietrzność jachtu?

- a) zwiększyć powierzchnię żagli przednich
- b) zmniejszyć powierzchnię żagli przednich
- c) ustawić jacht przodem do wiatru

13a W jaki sposób można zwiększyć zawietrzność jachtu?

- a) wybrać żagle przednie
- b) wyluzować żagle przednie
- c) można ustawić jacht bokiem do wiatru

13b W jaki sposób można zwiększyć zawietrzność jachtu?

- a) zmniejszyć powierzchnię żagli tylnych
- b) zwiększyć powierzchnię żagli tylnych
- c) można ustawić jacht tyłem do wiatru

13c W jaki sposób można zwiększyć zawietrzność jachtu?

- a) przenieść balast na rufę
- b) przenieść balast na dziób
- c) można ustawić jacht przodem do wiatru

14 W jaki sposób można zwiększyć nawietrzność jachtu?

- a) zwiększyć powierzchnię żagli przednich
- b) zmniejszyć powierzchnię żagli przednich
- c) można ustawić jacht tyłem do wiatru

14a W jaki sposób można zwiększyć nawietrzność jachtu?

- a) wybrać żagle przednie
- b) wyluzować żagle przednie
- c) można ustawić jacht tyłem do wiatru

14b W jaki sposób można zwiększyć nawietrzność jachtu?

- a) zmniejszyć powierzchnię żagli tylnych
- b) zwiększyć powierzchnię żagli tylnych
- c) można ustawić jacht bokiem do wiatru

14c W jaki sposób można zwiększyć nawietrzność jachtu?

- a) wyluzować żagle tylne, przenieść balast na rufę, przesunąć miecz do tyłu, przesunąć maszt do przodu
- b) wybrać żagle tylne
- c) można ustawić jacht dziobem do wiatru

14d W jaki sposób można zwiększyć nawietrzność jachtu?

- a) przenieść balast na rufę
- b) przenieść balast na dziób
- c) można ustawić jacht bokiem do wiatru

15 Jakie siły działają na żagiel podczas żeglowania?

- a) siła aerodynamiczna – jej składowe: siła ciągu, siła przechylająca
- b) wypadkowa siła oporów hydrodynamicznych: boczna siła hydrodynamiczna, opór hydrodynamiczny
- c) wypadkowa siła aerodynamiczna i wypadkowa siła oporów hydrodynamicznych jednocześnie

14 Co to znaczy, że jacht płynie prawym halsem?

- a) lewa burta jest burtą nawietrzną, żagle układają się na prawej burcie
- b) jacht płynie w prawą stronę
- c) prawa burta jest burtą nawietrzną, żagle układają się na lewej burcie

15 Co trzeba zrobić, gdy jacht nadmiernie się przechyla?

- a) przenieść balast na burtę zawietrzną, wybrać maksymalnie żagle, odpaść od wiatru
- b) przenieść balast na burtę nawietrzną, luzować żagle, ostrzyć, refować żagle
- c) przenieść balast do tyłu, ustawić się bokiem do wiatru

16 Co to jest ostrzenie jachtu?

- a) zmiana kursu jachtu z pełniejszego na ostrzejszy
- b) zmiana kursu jachtu z ostrzejszego na pełniejszy
- c) przechylenie jachtu pod wpływem prądów podwodnych

17 Nawietrzność jachtu to:

- a) tendencja jachtu do samoistnego ostrzenia
- b) tendencja jachtu do samoistnego odpadania
- c) tendencja jachtu do samoistnego pływania z wiatrem

18 Czy woda w zęzie poprawia czy pogarsza stateczność jachtu?

- a) nie wpływa na stateczność jachtu
- b) pogarsza stateczność jachtu
- c) poprawia stateczność jachtu

19 Jakim kursem powinien płynąć jacht na ostatnim etapie podejścia do boi?

- a) baksztagiem
- b) półwiatrem
- c) być w kącie martwym lub w bardzo ostrym bajdewindzie

20 Jakim kursem powinien płynąć jacht na ostatnim etapie podejścia do człowieka za burką?

- a) ostrym bajdewindem
- b) pod wiatr
- c) być w kącie martwym

21 Wiatr wskazywany przez wimpel na jachcie podczas żeglugi to wiatr:

- a) pozorny
- b) własny
- c) rzeczywisty

22 Wiatr wskazywany przez wimpel, icki, czy flagę na jachcie stojącym w porcie to wiatr:

- a) pozorny
- b) własny
- c) rzeczywisty

23 W bezwietrzną pogodę jacht płynie na silniku. Na jego osprzęt działa wiatr:

- a) prawdziwy
- b) własny
- c) rzeczywisty

24 W czasie szkwału (chwilowego wzrostu prędkości wiatru) wiatr pozorny:

- a) zmieni kierunek na bardziej ostry
- b) zmieni kierunek na bardziej pełny
- c) nie zmieni kierunku, tylko zwiększy się jego siła

25 Po przejściu szkwału (zmniejszeniu prędkości wiatru) wiatr pozorny:

- a) zmieni kierunek na bardziej ostry
- b) zmieni kierunek na bardziej pełny
- c) nie zmieni kierunku, tylko zmniejszy się jego siła

26 Jeżeli płyniemy półwiatrem na żaglach i uruchomimy silnik (pędnik), to wiatr pozorny:

- a) zmieni kierunek na bardziej ostry
- b) zmieni kierunek na bardziej pełny
- c) nie zmieni kierunku, tylko zwiększy się jego siła

27 O halsie jachtu płynącego na motyla ze spinakerem decyduje:

- a) położenie grotżagla
- b) położenie spinakera – spinakerbomu
- c) burta, na której siedzi sternik

28 Określenie nazwy halsu (prawy – lewy) odpowiada określeniu:

- a) burty, na której znajduje się żagiel trójkątny położony najbliżej rufy
- b) burty, na której znajduje się główny żagiel (zazwyczaj grotżagiel)
- c) burty, na którą wieje wiatr (nawietrznej)

29 Jacht płynący bez grotżagla, z fokiem na prawej burcie, płynie halsem:

- a) nie można określić halsu
- b) prawym
- c) lewym

30 Aby zmniejszyć dryf w kursie półwiatr, należy:

- a) lekko przebrać grotżagiel
- b) podnieść miecz do połowy
- c) opuścić maksymalnie miecz i płetwę sterową

31 Siła ciągu powstająca na żaglu zwiększa się w przypadku:

- a) zwiększenia przechyłu jachtu
- b) zmniejszenia przechyłu przez balastowanie jachtu
- c) wyluzowania żagli do łopotu

32 Podniesienie płetwy sterowej o 45° spowoduje:

- a) polepszenie sterowności
- b) pogorszenie sterowności
- c) zmniejszenie dryfu

33 Podniesienie lekkiego miecza obrotowego do połowy spowoduje:

- a) nawietrzność jachtu
- b) zawietrzność jachtu
- c) zwiększenie przechyłu

34 Przesunięcie załogi na dziób spowoduje:

- a) ostrzenie jachtu
- b) odpadanie jachtu
- c) zwiększenie przechyłu

35 Optymalny kąt natarcia wiatru na żagiel przy kursach ostrych to:

- a) 10–20°
- b) 45°
- c) 60°

36 Przebranie żagli powoduje:

- a) zmniejszenie dryfu jachtu
- b) zmniejszenie przechyłu jachtu
- c) zmniejszenie prędkości jachtu

37 Przechył jachtu mieczowego płynącego bajdewindem zmniejszy się po:

- a) wyciągnięciu miecza
- b) wybraniu żagli
- c) odpadnięciu do półwiatru bez zmiany położenia żagli

38 Jak nazywa się kurs jachtu względem wiatru, gdy ten wieje od rufy?

- a) bejdewind
- b) fordewind
- c) achterwind

39 Siła aerodynamiczna to siła działająca na jacht:

- a) pod wodą
- b) nad wodą
- c) wypadkowa sił działających nad i pod wodą

40 Gdy na jachcie mieczowym podniesiemy miecz to:

- a) siła oporów hydrodynamicznych wzrośnie
- b) siła aerodynamiczna zmaleje
- c) siła oporów hydrodynamicznych zmaleje

41 Wiatr rzeczywisty to:

- a) wiatr odczuwany przez człowieka na poruszającym się jachcie
- b) wypadkowa wiatru pozornego i własnego
- c) wiatr wywołany warunkami meteorologicznymi i ukształtowaniem terenu

42 Największą siłę skręcającą uzyskujemy przy wychyleniu płetwy sterowej o:

- a) 10° – 15°
- b) 30° – 50°
- c) 80° – 85°

43 Jacht balastowy cechuje stateczność ciężaru, ponieważ:

- a) posiada nisko położony środek ciężkości
- b) posiada wysoko położony środek ciężkości
- c) nie posiada środka ciężkości

44 Żagle pracują najlepiej, gdy:

- a) są wybrane do granicy łopotu
- b) są wybrane do osi jachtu
- c) są ustawione pod kątem 90° do wiatru własnego

45 Nawietrzność jachtu można spowodować poprzez:

- a) luzowanie żagli przednich
- b) luzowanie żagli tylnych
- c) schowanie płetwy mieczowej

46 Prędkość wiatru pozornego jest największa, gdy płyniemy:

- a) półwiatrem
- b) baksztagiem
- c) bajdewindem

47 W jachcie balastowym największy moment prostujący jest przy kącie przechyłu jachtu równym:

- a) 25°
- b) 90°
- c) 180°

48 W przypadku sztormowej pogody:

- a) zwiększamy powierzchnię ożaglowania, aby poprawić nawietrzność jachtu
- b) ustawiamy jacht burtą do wiatru
- c) zmniejszamy powierzchnię ożaglowania

49 Na której burcie będzie leżał grotżagiel jachtu płynącego lewym halsem?

- a) na prawej
- b) na lewej
- c) na nawietrznej

50 Zwrot przez sztag polega na przejściu linii wiatru:

- a) dziobem od baksztagu jednego halsu do baksztagu przeciwnego
- b) rufą od bajdewindu jednego halsu do bajdewindu halsu przeciwnego
- c) dziobem od bajdewindu jednego halsu do bajdewindu halsu przeciwnego

51 Wiatr własny to:

- a) wiatr wynikający z dyszowego działania foka
- b) wiatr pokazywany przez wimpel na jachcie podczas żeglugi
- c) wiatr wynikający z ruchu jachtu

52 Jacht płynący prawym halsem, główny żagiel ma na burcie:

- a) nawietrznej
- b) lewej
- c) prawej

53 Zwrot przez rufę polega na przejściu linii wiatru:

- a) dziobem od baksztagu jednego halsu do baksztagu przeciwnego
- b) rufą od bajdewindu jednego halsu do bajdewindu halsu przeciwnego
- c) rufą od baksztagu jednego halsu do baksztagu przeciwnego halsu

54 Który żagiel należy zwiększyć na jachcie zawietrznym, aby go zrównoważyć?

- a) przedni
- b) tylny
- c) żaden z nich

55 Przesunięcie załogi na rufę spowoduje:

- a) wzrost zawietrzności jachtu
- b) wzrost nawietrzności jachtu
- c) nie wpłynie na właściwości nautyczne jachtu

56 Kierunek tego wiatru jest przeciwny do kierunku ruchu obiektu, np. jachtu. Jaki to wiatr?

- a) wiatr rzeczywisty
- b) wiatr pozorny
- c) wiatr własny

57 Względem którego z wiatrów ustawiamy żagle na jachcie:

- a) wiatr rzeczywisty
- b) wiatr pozorny
- c) wiatr własny

58 Siła i kierunek wiatru pozornego:

- a) zmieniają się w zależności od prędkości jachtu oraz kursu jachtu względem wiatru
- b) są zależne tylko od siły wiatru
- c) są takie same w każdym kursie jachtu

59 Kąt martwy ogranicza kurs jachtu zwany:

- a) baksztagiem
- b) fordewindem
- c) bajdewindem

60 Położenie żagla głównego (grota) decyduje o:

- a) halsie jachtu
- b) kursie jachtu względem wiatru
- c) określa rodzaj jachtu

61 Boja widziana z prawej strony jachtu pod kątem prostym do diametralnej leży:

- a) na trawersie lewej burty
- b) na trawersie prawej burty
- c) na farwaterze

62 W fordewindzie jacht może żeglować:

- a) tylko prawym halsem
- b) prawym lub lewym halsem
- c) na motyla, bez możliwości określenia halsu

63 W związku z tym, że podczas ruchu jacht jest w środowisku powietrznym i wodnym, działają na niego siły:

- a) aerodynamiczna i opór hydrodynamiczny wzdłużny
- b) przechylająca i tarcia
- c) aerodynamiczna i hydrodynamiczna

64 Żagiel przedni, współpracując z grotem:

- a) powoduje niebezpieczny przechył jachtu i utrudnia żeglowanie w każdych warunkach
- b) powoduje wzrost siły ciągu
- c) powoduje zmniejszenie siły ciągu

65 Siła, której zawdzięczamy ruch jachtu do przodu, to:

- a) siła ciągu
- b) siła przechylająca
- c) siła hydrodynamiczna

66 W jakim kursie jachtu nie wystąpi siła przechylająca?

- a) w bajdewindzie
- b) w baksztagu
- c) w fordewindzie

67 W miarę ostrzenia przez jacht siła przechylająca:

- a) rośnie
- b) maleje
- c) pozostaje taka sama

68 W miarę odpadania przez jacht, przy prawidłowej pracy żaglami siła przechyłająca:

- a) rośnie
- b) maleje
- c) pozostaje bez zmian

69 Gdy chcemy zmniejszyć niekorzystny kąt przechyłu, należy:

- a) balastować jacht przez załogę lub zmniejszyć powierzchnię żagli
- b) balastować jacht przez załogę lub zwiększyć powierzchnię żagli
- c) wybrać żagle lub zmienić kurs jachtu na bardziej ostry

70 Jest większe prawdopodobieństwo, że przy silnym wietrze wywróci się jacht:

- a) balastowy niż mieczowy
- b) jacht mieczowy z opuszczonym mieczem
- c) jacht mieczowy z podniesionym mieczem

71 Wykonując jachtem pełną cyrkulację w prawo (360°) z kursu bajdewind prawego halsu, robimy kolejno:

- a) dwa zwroty przez sztag
- b) zwrot przez rufę, zwrot przez sztag
- c) zwrot przez sztag, zwrot przez rufę

72 Wykonując jachtem pełną cyrkulację w prawo (360°) z kursu bajdewind lewego halsu, robimy kolejno:

- a) dwa zwroty przez sztag
- b) zwrot przez rufę, zwrot przez sztag
- c) zwrot przez sztag, zwrot przez rufę

73 Żeby zwiększyć prędkość jachtu w kursie baksztag, możemy:

- a) podnieść płetwę mieczową
- b) podnieść płetwę sterową
- c) przegłębić dziób jachtu, obciążając go

74 Zdolność powrotu jachtu do pozycji początkowej i zachowania równowagi to:

- a) wytrzymałość jachtu
- b) dzielność jachtu
- c) stateczność jachtu

75 Jachty zachowujące stateczność kształtu mają:

- a) środek ciężkości poniżej środka wyporu
- b) środek ciężkości nad środkiem wyporu
- c) znacznie obniżony środek ciężkości

76 Przesunięcie środka ożaglowania do tyłu, a środka boczego oporu do przodu spowoduje:

- a) zawietrzność jachtu
- b) nawietrzność jachtu
- c) przechył jachtu

77 Przesunięcie środka ożaglowania do przodu, a środka boczego oporu do tyłu spowoduje:

- a) zawietrzność jachtu
- b) nawietrzność jachtu
- c) dryf

78 Jachty, które mają skłonność do ostrzenia bez udziału steru, są:

- a) nawietrzne
- b) zawietrzne
- c) zrównoważone

79 Jachty, które mają skłonność do odpadania bez udziału steru, są:

- a) nawietrzne
- b) zawietrzne
- c) zrównoważone

80 Przy biegu do przodu dziób jachtu skręca w prawo, gdy:

- a) płetwa sterowa wychyla się do lewej burty
- b) płetwa sterowa wychyla się do prawej burty
- c) płetwa sterowa jest w pozycji „zero”

81 Przy biegu do tyłu dziób jachtu skręca w prawo, gdy:

- a) płetwa sterowa wychyla się do lewej burty
- b) płetwa sterowa wychyla się do prawej burty
- c) płetwa sterowa jest w pozycji „zero”

82 Zdolność jachtu do wykonywania skrętu o jak najmniejszym promieniu nazywamy:

- a) statecznością
- b) nawietrznością
- c) zwrotnością

83 Komendy wydawane na ster dotyczą:

- a) strony, w którą ma być wychylona płetwa sterowa
- b) strony, w którą ma być wychylony rumpel steru
- c) strony, w którą ma skrócić dziób jachtu (przy poruszaniu się jachtu w przód lub w tył)

84 Boja widziana z lewej strony jachtu pod kątem prostym do diametralnej leży:

- a) na trawersie lewej burty
- b) na trawersie prawej burty
- c) na farwaterze

85 Gdy wiatr wieje pomiędzy trawersem a kątem martwym jachtu, to jacht płynie:

- a) baksztagiem
- b) półwiatrem
- c) bajdewindem

86 Jacht zrównoważony to taki, który po odpowiednim ustawieniu żagli podczas płynięcia i ustawieniu steru w osi jachtu:

- a) skręca w prawo
- b) ostrzy
- c) nie wykazuje tendencji do skrętu

87 Sprawność steru (precyzja i szybkość reakcji) wzrasta wraz z:

- a) wzrostem prędkości jachtu
- b) wzrostem przechyłu jachtu
- c) spadkiem prędkości jachtu

88 Wraz ze wzrostem wychylenia steru:

- a) maleje składowa skręcająca
- b) maleje składowa hamująca
- c) wzrastają obie składowe siły naporu mas wody

89 Na jachcie można zwiększyć moment prostujący poprzez:

- a) wybranie wszystkich żagli
- b) obniżenie środka ciężkości poprzez wysłanie załogi pod pokład
- c) przesunięcie środka ciężkości na burtę nawietrzną

90 Najpełniejszym z wymienionych kursów jachtu względem wiatru jest:

- a) bajdewind
- b) baksztag
- c) fordewind

91 Stojąc nieruchomo na brzegu, odczuwamy wiatr:

- a) pozorny
- b) własny
- c) rzeczywisty

92 Składową siły aerodynamicznej jest:

- a) siła boczno oporu
- b) siła przechylająca
- c) siła hydrodynamiczna

93 Odpadanie to:

- a) zmiana kursu na kurs bliżej fordewindu
- b) zmiana kursu na kurs bliżej kąta martwego
- c) zwiększanie przechyłu jachtu

94 Siła oporu bocznego:

- a) jest składową siły aerodynamicznej
- b) przeciwdziała dryfowi
- c) jest reakcją na siłę ciągu

95 W kursie bajdewind odczuwany wiatr pozorny jest:

- a) mniejszy od wiatru rzeczywistego
- b) większy od wiatru rzeczywistego
- c) taki sam, jak wiatr rzeczywisty

96 Wiatr pozorny w kursie fordewind ma wartość:

- a) kurs nie ma znaczenia
- b) największą
- c) najmniejszą

97 „Na motyla” można płynąć:

- a) tylko w bajdewindzie
- b) w dowolnym kursie
- c) tylko w fordewindzie

98 Najostrzejszym z wymienionych kursów jachtu względem wiatru jest:

- a) fordewind
- b) baksztag
- c) bajdewind

99 Siła przechylająca jest składową:

- a) siły boczno oporu
- b) siły aerodynamicznej
- c) siły hydrodynamicznej

100 Siła przeciwdziałająca dryfowi to:

- a) siła hydrodynamiczna
- b) siła oporu boczno
- c) siła ciągu

101 Zrzucenie fok na jachcie typu słup powoduje:

- a) zwiększenie nawietrzności jachtu,
- b) zwiększenie zawietrzności jachtu
- c) nie wpływa na nawietrzność i zawietrzność

102 Jak nazywa się wiatr, który wieje prosto w burtę, pod kątem 90 stopni do diametralnej jachtu?

- a) bajdewind
- b) półwiatr
- c) baksztag

103 W kursie fordewind wiatr pozorny ma silę:

- a) taką samą, jak wiatr rzeczywisty
- b) większą niż wiatr rzeczywisty
- c) mniejszą niż wiatr rzeczywisty

104 Jaka siła działa na żagiel?

- a) siła wznosząca
- b) siła aerodynamiczna
- c) siła hydrodynamiczna

105 Na podwodną część jachtu działają:

- a) siła hydrodynamiczna i siła wyporu
- b) siła aerodynamiczna i siła hamująca
- c) siła wyporu i siła ciągu

106 Co można zrobić, aby zmniejszyć przechył w kursie bajdewind?

- a) wyluzować grota
- b) odpaść
- c) wybrać topenantę

107 Co należy zrobić w razie pogorszenia się warunków pogodowych (tężejący wiatr)?

- a) zmniejszyć powierzchnię ożaglowania
- b) zwiększyć powierzchnię ożaglowania
- c) przesunąć balast w kierunku dziobu

108 Czy siła skręcająca działająca na ster zależna jest od prędkości jachtu względem wody?

- a) tak – im szybciej płynie jacht, tym siła skręcająca jest większa
- b) tak – im wolniej płynie jacht, tym siła skręcająca jest większa
- c) nie – prędkość jachtu nie ma wpływu na działanie steru

109 Jak należy pracować fokiem podczas zwrotu przez rufę?

- a) przeciągnąć foka na sztywnych szotach
- b) wyluzować foka na burcie zawietrznej, a następnie wybrać na nawietrznej
- c) nie wykonuje się zwrotu przez rufę z postawionym fokiem

110 Jak nazywa się wiatr, który wieje z tyłu – prosto w rufę jachtu?

- a) bajdewind
- b) fordewind
- c) baksztag

111 Jeżeli jacht ma wiatr z lewej burty, to płynie:

- a) lewym halsem
- b) prawym halsem
- c) fordewindem

112 Odpadając z bajdewindu do półwiatru, powinniśmy:

- a) wybierać żagle
- b) luzować żagle
- c) zrzucić sztaksle

113 Na jakie składowe możemy teoretycznie podzielić siłę aerodynamiczną?

- a) siła hamująca i siła prostująca
- b) siła ciągu i siła przechylająca
- c) siła wyporu i siła ciężenia

114 Czemu służy balastowanie na jachcie mieczowym?

- a) poprawia aerodynamikę żagla
- b) wspomaga stateczność jachtu
- c) wspomaga działanie steru

115 Kiedy stosujemy refowanie?

- a) gdy wzrasta siła wiatru
- b) gdy słabnie wiatr
- c) gdy pogoda jest deszczowa

116 Czy siła hamująca działająca na ster zależna jest od wychylenia płetwy sterowej?

- a) tak – im większe wychylenie płetwy, tym siła hamująca jest większa
- b) tak – im większe wychylenie płetwy, tym siła hamująca jest mniejsza
- c) nie – siła hamująca działa na płetwę sterową niezależnie od kąta wychylenia płetwy

117 Jak należy pracować grotem na bomie podczas zwrotu przez rufę?

- a) płynnie i szybko wybrać szota i wyluzować go po przekroczeniu linii wiatru
- b) wyluzować szota przed zwrotem i wybrać po zwrocie
- c) przerzucić grota z burty na burtę, chwytając za całą talię

118 Na jachcie w ruchu odczuwamy wiatr:

- a) pozorny
- b) rzeczywisty
- c) własny

119 Zmniejszenie siły przechyłu jachtu uzyskamy:

- a) wybierając żagle
- b) refując żagle
- c) zwiększając powierzchnię żagli

120 Statecznością kształtu charakteryzują się jachty:

- a) balastowe
- b) kilowe
- c) mieczowe

121 Przebranie tylnego żagla na jachcie typu słup pomaga:

- a) ostrzyć
- b) trzymać kurs
- c) odpadać

122 Zmieniając kurs jachtu na bardziej ostry względem wiatru:

- a) wybierasz żagle
- b) luzujesz żagle
- c) pozostawiasz żagle bez zmian

123 Aby zrównoważyć silną nawietrzność jachtu podczas szkwału, należy:

- a) wybrać tylny żagiel
- b) zrzucić przednie żagle
- c) poluzować tylny żagiel

124 Siła aerodynamiczna żagla przyczepiona jest (teoretycznie) w:

- a) środka ciężkości jachtu
- b) środka ożaglowania
- c) połowie żagla głównego

125 Zmieniając kurs jachtu na bardziej pełny względem wiatru:

- a) wybierasz żagle
- b) luzujesz żagle
- c) pozostawiasz żagle bez zmian

126 Fordewind to:

- a) kurs z wiatrem
- b) kurs na wiatr
- c) nazwa żagla

127 Bajdewind to:

- a) kurs z wiatrem
- b) kurs na wiatr
- c) nazwa żagla